

# Клапани безпеки Серія МХ

Модульний тип. Структура 3/2 лін./поз.

Приєднання МХ2: G3/8, G1/2, G3/4; МХ3: G3/4, G1

Ручне, пневматичне та електропневматичне керування,  
в т. ч. із зовнішнім живленням пілотного розподільника



- » Для фіксації клапана в закритому стані (ручне керування) є можливість монтажу блокуючого елемента
- » Соленоїди U7/G7 замовляються окремо (див.розділ "Соленоїди")
- » Зі скидання повітря
- » Глушник замовляється окремо

**Ручний клапан безпеки:** ідеальне рішення при вільному доступі до всієї системи підготовки повітря. Нормально закритий клапан.

**Електропневматичний клапан безпеки:** ідеальне рішення, якщо доступ до системи ускладнений. Клапан легко встановлюється і дозволяє вмикати / вимикати подачу повітря. Вбудоване ручне керування гарантує працездатність системи в разі аварії.

Серія МХ дозволяє реалізувати безліч рішень для різних галузей і гарантує скорочений часу монтажу, економію простору і вартості.

На сайті Camozzi <http://catalogue.camozzi.com> доступний конфігуратор, що дозволяє підібрати відповідне рішення, вибираючи окремі пристрої або склавши збірку БПП.

## ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Конструкція</b>	модульна, компактна, клапанного типу
<b>Матеріали</b>	див. ТАБЛИЦЮ МАТЕРІАЛІВ
<b>Приєднання</b>	МХ2: G3/8, G1/2, G3/4 МХ3: G3/4, G1
<b>Орієнтація Кріплення</b>	у будь-якому положенні в магістралі на стіні (використовуючи кронштейн) панельний монтаж (тільки для ручного)
<b>Робоча температура</b>	-5°C ÷ 60°C при 10 бар (при негативних температурах використовувати осушене повітря)
<b>Робочий тиск</b>	ручний: -0,8 ÷ 10 бар електропневматичний: 2 ÷ 10 бар пневматичний або з зовнішнім живленням пілота: -0,8 ÷ 10 бар (пілот 3,5 ÷ 10 бар)
<b>Номінальні витрати</b>	див. ГРАФІКИ ВИТРАТ
<b>Витрати в лінію при 6 бар і Δр = 1 бар</b>	МХ2: 6000 Нл/хв МХ3: 9200 Нл/хв
<b>Робоче середовище</b>	очищене повітря без необхідності маслорозпилення. Потребує встановлення відцентрового фільтру 25 мкм, для забезпечення класу очищення повітря за стандартом ISO 8573-1:2010 [7:8:4].

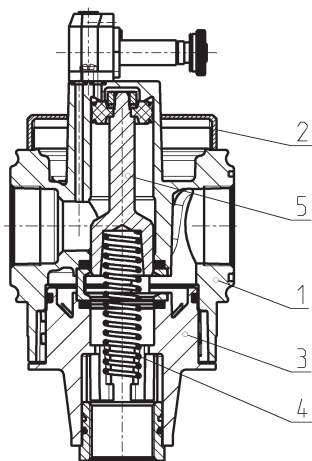
**КОДУВАННЯ**

<b>МХ</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3/8</b>	<b>-</b>	<b>V</b>	<b>01</b>	<b>-</b>	<b>LH</b>
-----------	----------	----------	------------	----------	----------	-----------	----------	-----------

<b>МХ</b>	СЕРІЯ
<b>2</b>	РОЗМІРИ: 2 = G3/8, G1/2, G3/4 3 = G3/4, G1
<b>3/8</b>	ПРИЄДНАННЯ: 3/8 = G3/8 1/2 = G1/2 3/4 = G3/4 1 = G1
<b>V</b>	3/2 ЛІН./ПОЗ. КЛАПАН БЕЗПЕКИ
<b>01</b>	КЕРУВАННЯ: 01 = ручне, з блокуванням 16 = електропневматичне 17 = електропневматичне, із зовнішнім живленням пілотного розподільника 36 = пневматичне
<b>LH</b>	НАПРЯМ ПОТОКУ: = зліва направо (стандарт) LH = справа наліво

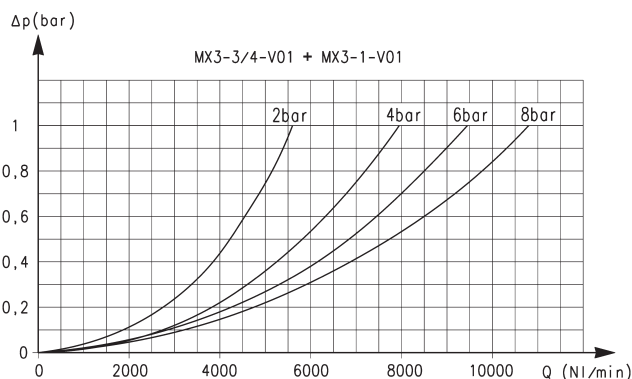
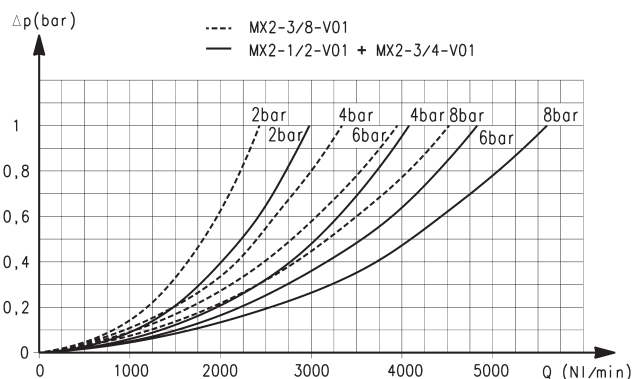
Для збірки окремих компонентів з кріпильними фланцями або для пристінного монтажу, див. розділ "Блоки підготовки повітря. Серія МХ. Модульна збірка"

КЛАПАНИ БЕЗПЕКИ СЕРІЯ МХ

**Клапан безпеки Серія МХ - матеріали**


ДЕТАЛЬ	МАТЕРІАЛИ
<b>1 = Корпус</b>	Алюміній
<b>2 = Кришка</b>	Поліацеталь
<b>3 = Заглушка клапана</b>	Поліацеталь
<b>4 = Пружина</b>	Оцинкована сталь
<b>5 = Золотник</b>	Неіржавна сталь (МХ...V16, V17, V36) Алюміній (МХ...V01)
<b>Ущільнення</b>	NBR

**ВИТРАТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ для Мод. МХ...V01**



Діаграми для клапанів безпеки з ручним керуванням МХ2

Діаграми для клапанів безпеки з ручним керуванням МХ3

Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати

Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати

КЛАПАНИ БЕЗПЕКИ СЕРІЯ МХ

**Клапан безпеки Серія МХ - розміри**



Рис. 1 = клапан закритий  
Рис. 2 = клапан відкритий

VN27 = ручний клапан безпеки, 3/2 лін./поз., бістабільний, з можливістю фіксації в закритому стані

VN27

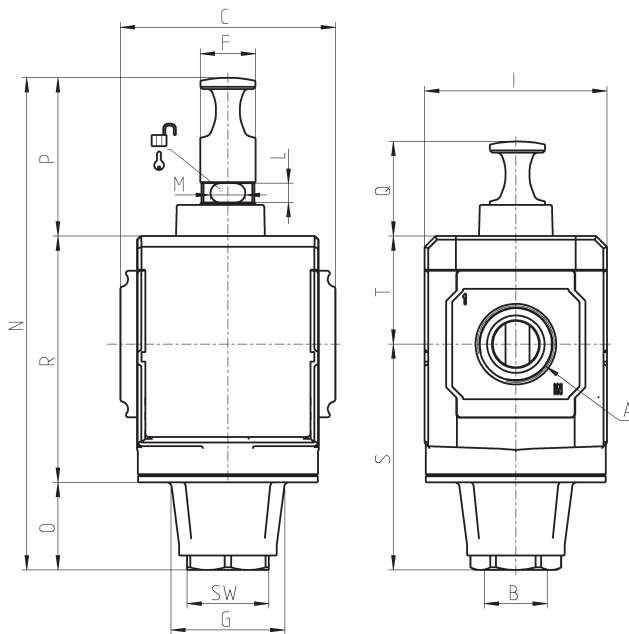
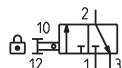
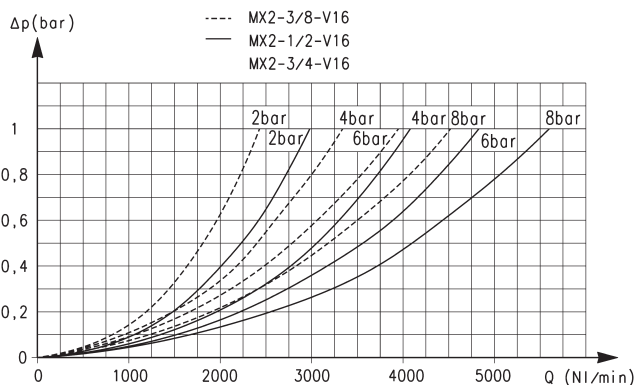


Рис. 1

Рис. 2

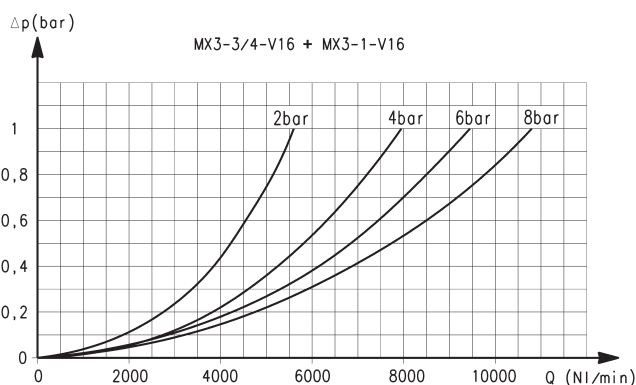
Мод.	A	B	C	F	G	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	SW	T	Bara (кг)
<b>МХ2-3/8-V01</b>	G3/8	G 1/2	70	18	34,5	68	9	8	152	13	51	31	88	63,5	27	37,5	0,5
<b>МХ2-1/2-V01</b>	G 1/2	G 1/2	70	18	34,5	68	9	8	152	13	51	31	88	63,5	27	37,5	0,5
<b>МХ2-3/4-V01</b>	G3/4	G 1/2	70	18	34,5	68	9	8	152	13	51	31	88	63,5	27	37,5	0,5
<b>МХ3-3/4-V01</b>	G3/4	G3/4	89,5	23	48	76	8	14,5	205,5	37	66,5	40	102	94,5	34	44,5	0,9
<b>МХ3-1-V01</b>	G1	G3/4	89,5	23	48	76	8	14,5	205,5	37	66,5	40	102	94,5	34	44,5	0,9

**ВИТРАТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ для Мод. МХ...V16**



Діаграми для клапанів з електропневматичним або пневматичним керуванням МХ2

Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати

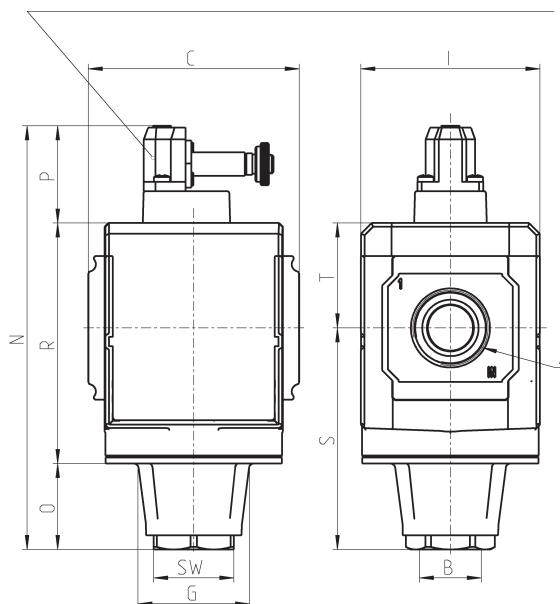
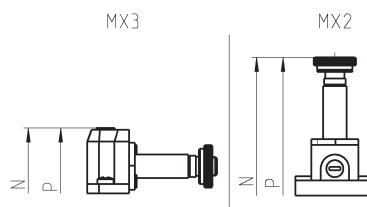


Діаграми для клапанів з електропневматичним або пневматичним керуванням МХ3

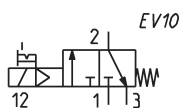
Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати

**Клапан безпеки Серія МХ - розміри**

Електропневматичне або пневматичне керування



EV10 = електропневматичний клапан безпеки, 3/2 лін./поз., Н.З., моностабільний, з бістабільним ручним дублюванням

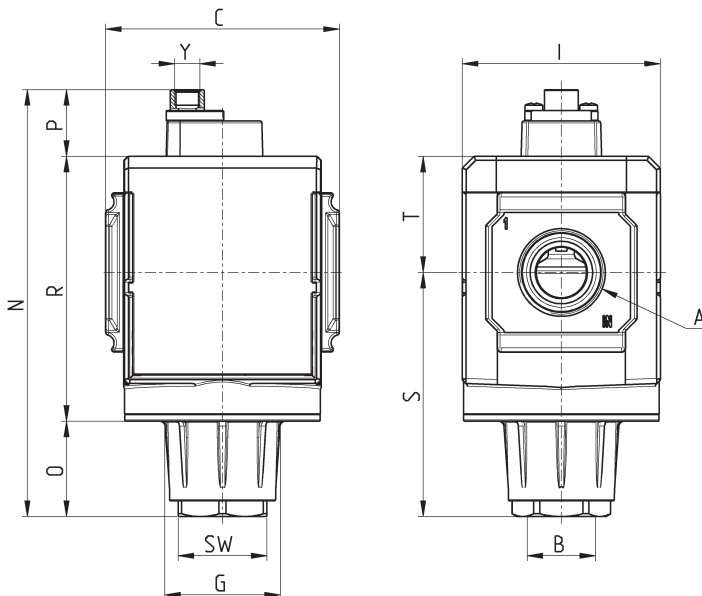
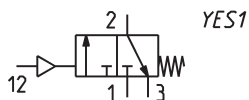


Мод.	A	B	C	G	I	N	O	P	R	S	SW	T	Y	Вага (кг)	Символ
<b>MX2-3/8-V16</b>	<b>G3/8</b>	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	-	0,5	EV10
<b>MX2-1/2-V16</b>	<b>G1/2</b>	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	-	0,5	EV10
<b>MX2-3/4-V16</b>	<b>G3/4</b>	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	-	0,5	EV10
<b>MX3-3/4-V16</b>	<b>G3/4</b>	G3/4	89,5	48	76	180,5	37	41,5	102	94,5	34	44,5	-	0,9	EV10
<b>MX3-1-V16</b>	<b>G1</b>	G3/4	89,5	48	76	180,5	37	41,5	102	94,5	34	44,5	-	0,9	EV10

### Клапан безпеки Серія МХ - розміри

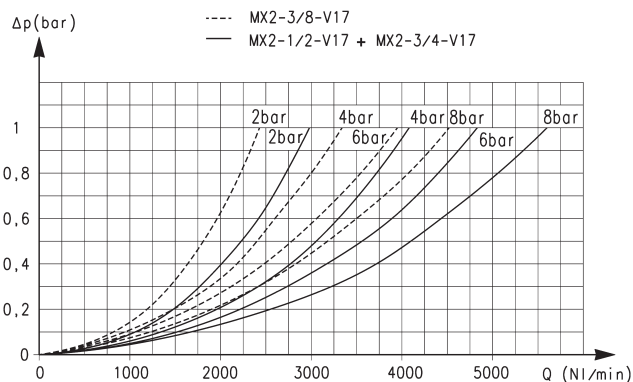


YES1 = пневматичний клапан безпеки, 3/2 лін./поз., Н.З., моностабільний



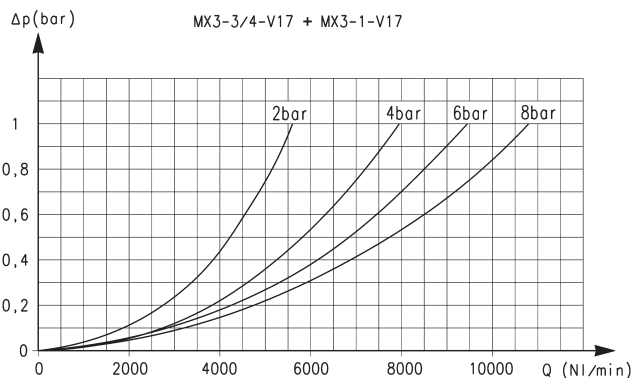
Мод.	A	B	C	G	I	N	O	P	R	S	SW	T	Y (порт керування)	Вага (кг)
<b>MX2-3/8-V36</b>	G3/8	G1/2	70	34,5	68	122	13	21	88	63,5	34	37,5	G1/8	0,5
<b>MX2-1/2-V36</b>	G1/2	G1/2	70	34,5	68	122	13	21	88	63,5	34	37,5	G1/8	0,5
<b>MX2-3/4-V36</b>	G3/4	G1/2	70	34,5	68	122	13	21	88	63,5	34	37,5	G1/8	0,5
<b>MX3-3/4-V36</b>	G3/4	G3/4	89,5	48	76	164	37	25,5	102	94,5	34	44,5	G1/8	0,9
<b>MX3-1-V36</b>	G1	G3/4	89,5	48	76	164	37	25,5	102	94,5	34	44,5	G1/8	0,9

### ВИТРАТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ для Мод. МХ...V17



Діаграми для клапанів безпеки з зовнішнім живленням пілотів МХ2

Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати



Діаграми для клапанів безпеки з зовнішнім живленням пілотів МХ3

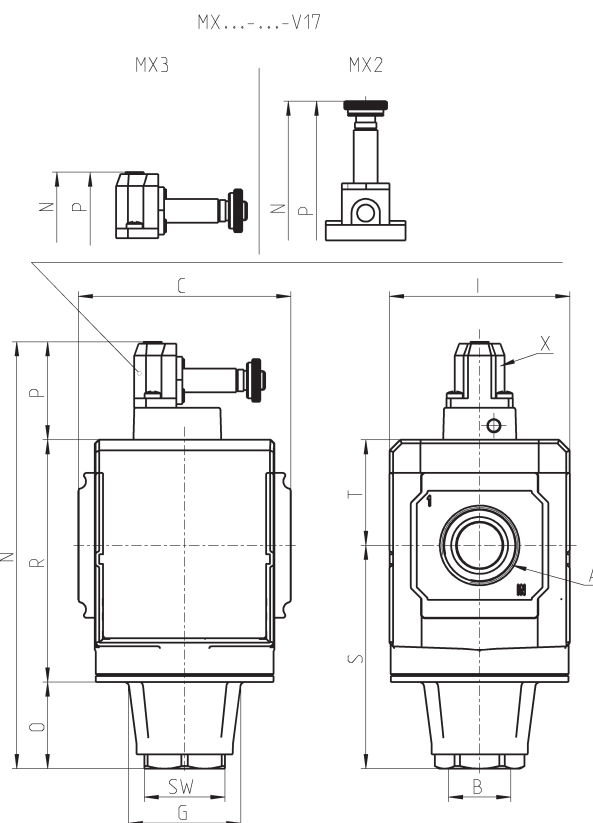
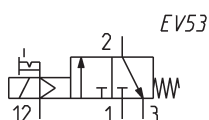
Δp = Зниження тиску  
Q = Витрати

## Клапан безпеки Серія МХ - розміри

Клапани безпеки з зовнішнім живленням пілотів



EV53 = електропневматичний клапан безпеки, 3/2 лін./поз., Н.З., моностабільний, з бістабільним ручним дублюванням, із зовнішнім живленням пілотного розподільника



Мод.	A	B	C	G	I	N	O	P	R	S	SW	T	X	Вага (кг)
<b>MX2-3/8-V17</b>	G3/8	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	M5	0,5
<b>MX2-1/2-V17</b>	G1/2	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	M5	0,5
<b>MX2-3/4-V17</b>	G3/4	G1/2	70	34,5	68	171	13	70	88	63,5	34	37,5	M5	0,5
<b>MX3-3/4-V17</b>	G3/4	G3/4	89,5	48	76	180,5	37	41,5	102	94,5	34	44,5	M5	0,9
<b>MX3-1-V17</b>	G1	G3/4	89,5	48	76	180,5	37	41,5	102	94,5	34	44,5	M5	0,9