

# Пропорційний регулятор тиску з технологією CoilVision. Серія PRE

Два типорозміра: PRE1 і PRE2  
 Приєднання: G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF

COILVISION  
 TECHNOLOGY



Пропорційний регулятор тиску Серії PRE володіє новою технологією CoilVision, що відстежує параметри спрацювання пілотних клапанів з метою моніторингу їх функціонального стану. Данні від регулятора тиску можуть транслюватися за допомогою бездротових протоколів передачі даних в хмарову базу даних з метою збереження, архівації та аналізу, результати аналізу можуть бути переглянуті за допомогою керуючої програми UVIX. Програма UVIX доступна для завантаження безкоштовно на сайті [catalogue.camozzi.com](http://catalogue.camozzi.com)

Серія PRE доступна в двох типорозмірах з різними опціями, налічуючи з'єднання по протоколу IO-Link, наявність або відсутність дисплея, функції аварійного скидання тиску, що дозволяє скинути повітря з об'єкта керування при відсутності електричного живлення. Версія для групового монтажу дозволяє регулювати тиск на кількох виходах при наявності одного каналу тиску живлення. Опція підключення зовнішнього датчика дозволяє відстежувати тиск в будь-яких віддалених точках об'єкта керування.

- » Технологія CoilVision для діагностики і відслідковування параметрів стану регулятора
- » Налаштування параметрів керування
- » Гнучкість конфігурування
- » Версія з протоколом IO-Link
- » Версія з дисплеєм і без нього
- » Версія для групового монтажу
- » Версія з клапаном аварійного скидання тиску
- » Сертифікати ATEX, UL-CSA
- » Версія з цифровим керуванням 5-біт, яка дозволяє задавати 32 рівні регульованого тиску
- » Сумісний з Серією MD підготовки повітря
- » Підходить для використання з киснем (версія OX1)

ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE

## ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Відповідність стандартам	CE; RoHS; ATEX; UL-CSA		
Регульована величина	тиск		
Кількість ліній	3		
Витрати (Qp)	PRE104 - 1100 Нл/хв	PRE238 - 4600 Нл/хв	
Робоче середовище	очищене повітря без необхідності маслорозпилення відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Потребує встановлення відцентрових фільтрів 25 мкм, для забезпечення класу очищення повітря за стандартом ISO 8573-1:2010 [7:8:4]. Інертні гази, підходить для використання з киснем (версія OX1)		
Діапазон регулювання	0 - 1 бар (0-14,5 PSI) (версія B) 0,03 - 4 бар (0,43-58 PSI) (версія E)	0,05 - 10,3 бар (0,72-150 PSI) (версія D) 0,05 - 6 бар (0,72-87 PSI) (версія F)	0,05 - 6 бар (0,72-87 PSI) (версія F) 0,05 - 7 бар (0,72-101,5 PSI) (версія G)
Максимальний тиск живлення	2 бар (версія B)	5 бар (версія E)	11 бар (версія D, G, F)
Зовнішній датчик (опціонально)	сигнал з датчика 0 - 10 V DC або 4 - 20 mA		
Роздільна здатність (% від шкали)	0,3% (розмір 1); 0,6% (розмір 2)		
Температура робочого середовища (мін. - макс.)	0 ÷ 50°C		
Температура навколишнього середовища (мін. - макс.)	0 ÷ 50°C		
Приєднання	G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF		
Матеріали	корпус - алюміній, кришка - пластик, ущільнення - NBR або FKM		
Напруга живлення	24 V DC		
Сигнал керування	0 - 10 V; 4 - 20 mA; 5-біт паралельне кодування; IO-Link		
Гістерезис (% від шкали)	0,5% (розмір 1); 0,7% (розмір 2)		
Споживання	макс. 0,5 A (рекомендується джерело живлення не менше 1A)		
Електричне з'єднання	M12, 5-контактний роз'єм «папа» (версія з протоколом IO-Link) M12, 8-контактний роз'єм «папа» (версія з аналоговим або 5-бітним цифровим сигналом керування) M12, 12-контактний роз'єм «папа» (версія з електричним підключенням зовнішнього датчика)		
Клас захисту IP	IP65		
Повторюваність (% від шкали)	0,4%		
Лінійність (% від шкали)	0,4%		
Сумісність	блоки підготовки повітря Серії MD		
Версія протокола IO-Link	V1.1 відповідно до стандарту IEC 61131-9 / 61131-2		
Сигнал зворотного зв'язку	0 - 5 V DC і 4 - 20 mA (обидва сигнали присутні у версії з аналоговим сигналом керування)		

## КОДУВАННЯ

PRE	1	04	-	D	D	5	I	2	E	-	00	
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	--

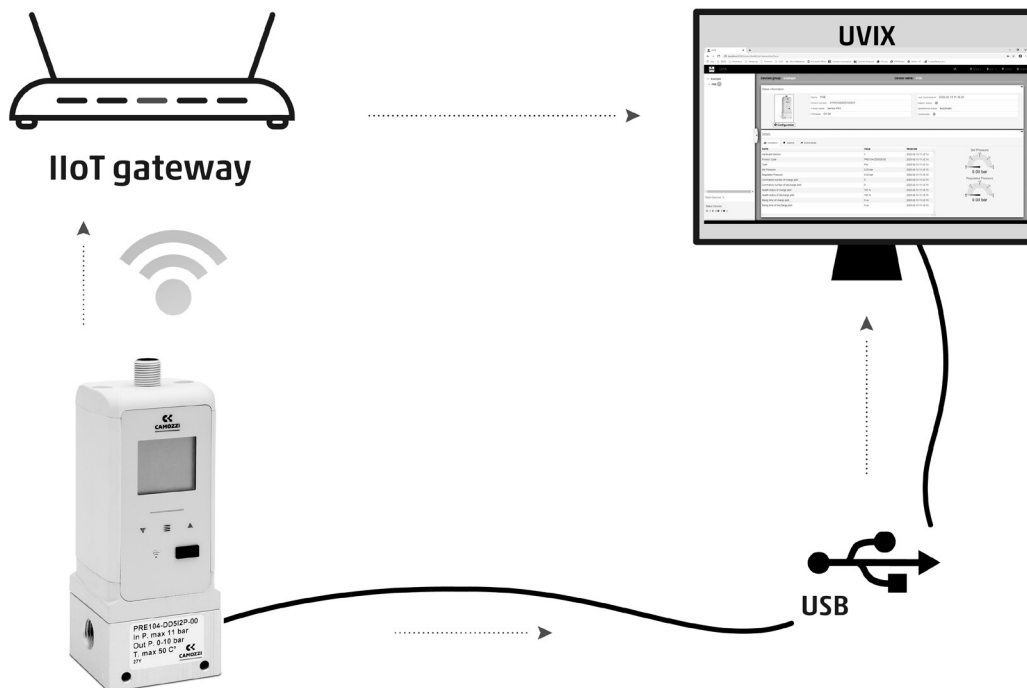
<b>PRE</b>	СЕРІЯ
<b>1</b>	РОЗМІР: 1 = розмір 1 2 = розмір 2
<b>04</b>	ПРИЄДНАННЯ: 04 = G1/4 38 = G3/8 (тільки для розміру 2) M4 = G1/4 груповий монтаж 14 = NPTF 1/4 (тільки для розміру 1) N4 = 1/4 NPTF груповий монтаж
<b>D</b>	ДИСПЛЕЙ: E = без дисплея D = з дисплеєм
<b>D</b>	ДІАПАЗОН РЕГУЛЮВАННЯ (1 бар = 14,5 psi): V = 0 - 1 бар E = 0-4 бар F = 0 - 6 бар (для версії OX1 з внутрішнім живленням пілота) G = 0 - 7 бар D = 0 - 10,3 бар 2 = зовнішній датчик з сигналом 0 - 10 або 4 - 20 мА (тільки для аналогового сигналу керування). Зовнішній датчик не входить в комплект поставки.
<b>5</b>	ФУНКЦІЯ КЛАПАНА: 5 = стандартна версія 6 = версія з вбудованим клапаном аварійного скидання (для версій з діапазоном регулювання V, E, G) 7 = стандартна версія з різьбовим портом 3 (для розміру 1) 8 = версія з вбудованим клапаном аварійного скидання і різьбовим портом 3 (для розміру 1, для версій з діапазоном регулювання V, E, G)
<b>I</b>	ТИСК ЖИВЛЕННЯ ПІЛОТА: I = внутрішнє E = зовнішнє
<b>2</b>	СИГНАЛ КЕРУВАННЯ: 2 = 0 - 10 V 4 = 4 - 20 мА D = 5-біт паралельне кодування (32 комбінації значень тиску) I = IO-Link
<b>E</b>	ФУНКЦІЯ ДИСКРЕТНОГО ВИХОДУ: E = сигнал помилки (тільки для сигналів керування 2, 4, D) P = реле тиску (тільки для сигналів керування 2, 4, D) W = контроль динамічної помилки (тільки для сигналів керування 2, 4, D) N = без дискретного виходу (тільки для протокола IO-Link)
<b>00</b>	ТИП КАБЕЛЮ І ЙОГО ДОВЖИНА: 00 = без кабелю 2F = кабель з прямим роз'ємом, довжина 2 метри 2R = кабель з кутовим роз'ємом, довжина 2 метри 5F = кабель з прямим роз'ємом, довжина 5 метрів 5R = кабель з кутовим роз'ємом, довжина 5 метрів
	ОПЦІЇ ДІАГНОСТИКИ: = без діагностики (тільки для сигналів керування 2, 4, D) OD = базова діагностика (при підключенні через кабель MicroUSB) (тільки для сигналів керування 2, 4, D) OW = бездротове з'єднання і базова діагностика (тільки для сигналів керування 2, 4, D) DW = бездротове з'єднання і діагностика CoilVision (тільки для сигналів керування 2, 4, D) 1D = протокол IO-Link і діагностика CoilVision (тільки для протокола IO-Link)
	ВАРІАНТИ ПОСТАВКИ: = за замовчуванням без опцій OX1 = очищення за стандартом ASTM G93-03 рівень E, ущільнення тільки FKM (для використання з киснем) EX = ATEX

**СЕРІЯ PRE - ДІАГНОСТИКА COILVISION**



Технологія CoilVision є опцією в пропорційних регуляторах тиску Серії PRE, що дозволяє безперервно відстежувати стан пілотних клапанів за рахунок застосування спеціальної електроніки і запатентованих алгоритмів цифрової обробки даних.

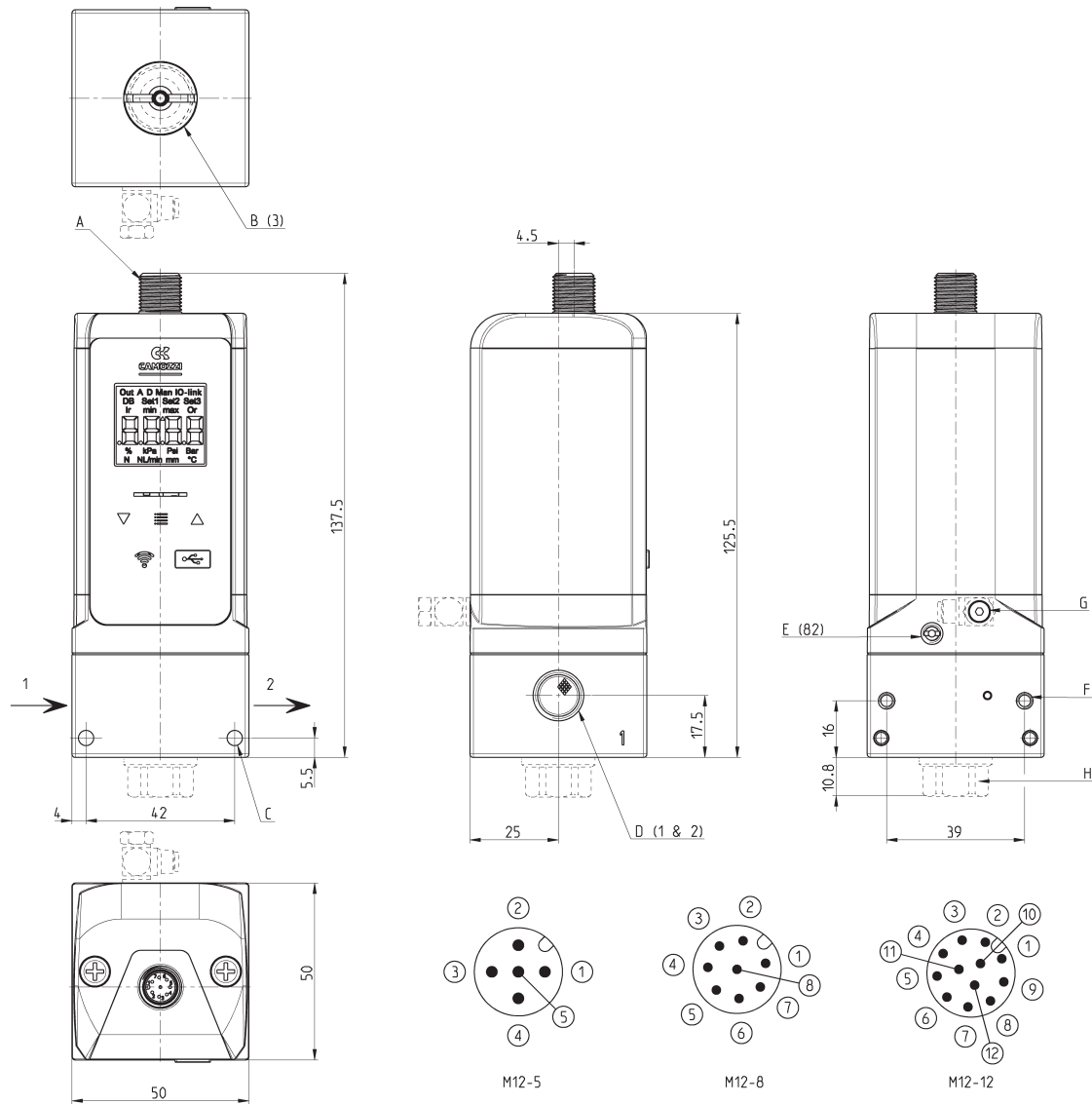
Регулятор тиску з опцією CoilVision безперервно аналізує характеристики перемикачів пілотних клапанів і порівнює їх з ідеальними. Отримана від регулятора тиску інформація дозволяє користувачеві заздалегідь планувати будь-які роботи, пов'язані з обслуговуванням або заміною обладнання на найбільш критичних вузлах на виробництвах.



У доповненні до прогнозуючого обслуговування клієнт також отримує доступ до багатьох інших параметрів пристрою, наприклад, температури, регульованого тиску, відпрацьованих годинах і інших характеристик. Данні доступні користувачеві через програмне забезпечення «Універсальний графічний інтерфейс X», скорочено UVIX, яке можна безкоштовно завантажити з сайту [catalogue.camozzi.com](http://catalogue.camozzi.com).

За допомогою UVIX дані можна зчитувати через MicroUSB порт на корпусі регулятора тиску або через бездротове з'єднання, якщо таке є в замовленому регуляторі тиску. Пристрої, оснащені протоколом IO-Link, також можуть транслювати дані на контролер клієнта за допомогою майстер-пристрою IO-Link.

**РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE - РОЗМІР 1**



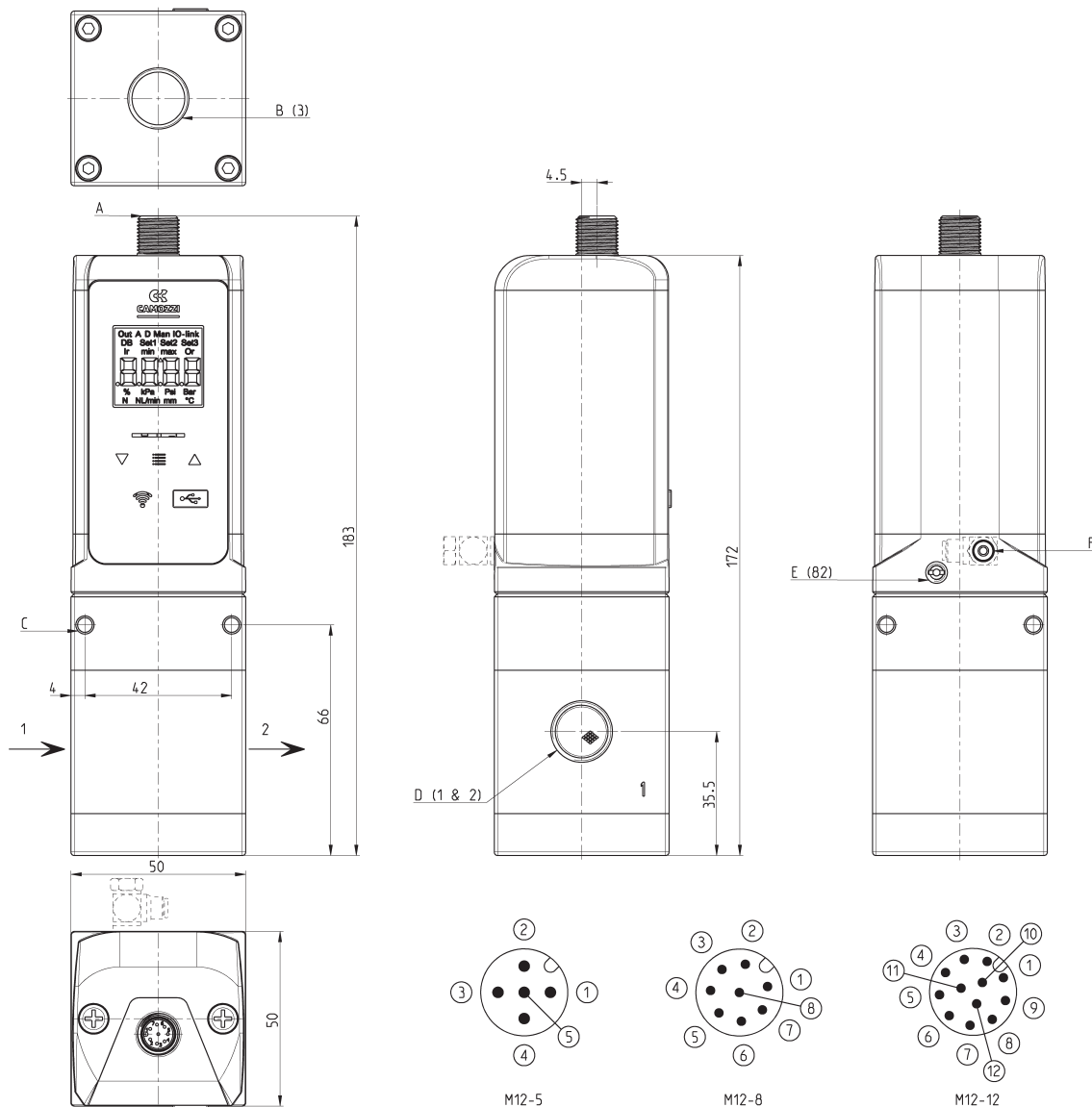
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE

Мод.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E (82)	F	G	H
<b>PRE1</b>	Роз'єм M12 "папа"	Порт вихлопу	Наскрізні отвори для фіксації регулятора Ø4,3	Порт живлення і виходу 1/4 (різьба G або NPTF)	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Глухі отвори для фіксації регулятора M4	Порт живлення пілотногo клапана M5	Порт вихлопу при замовленні регулятора тиску з різьбовим портом вихлопу

Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"	Роз'єм M12 - 8 контактів, «папа»	Роз'єм M12 - 12 контактів, «папа»
версія з протоколом IO-Link	версія з аналоговим сигналом керування	версія із зовнішнім датчиком

**РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE - РОЗМІР 2**

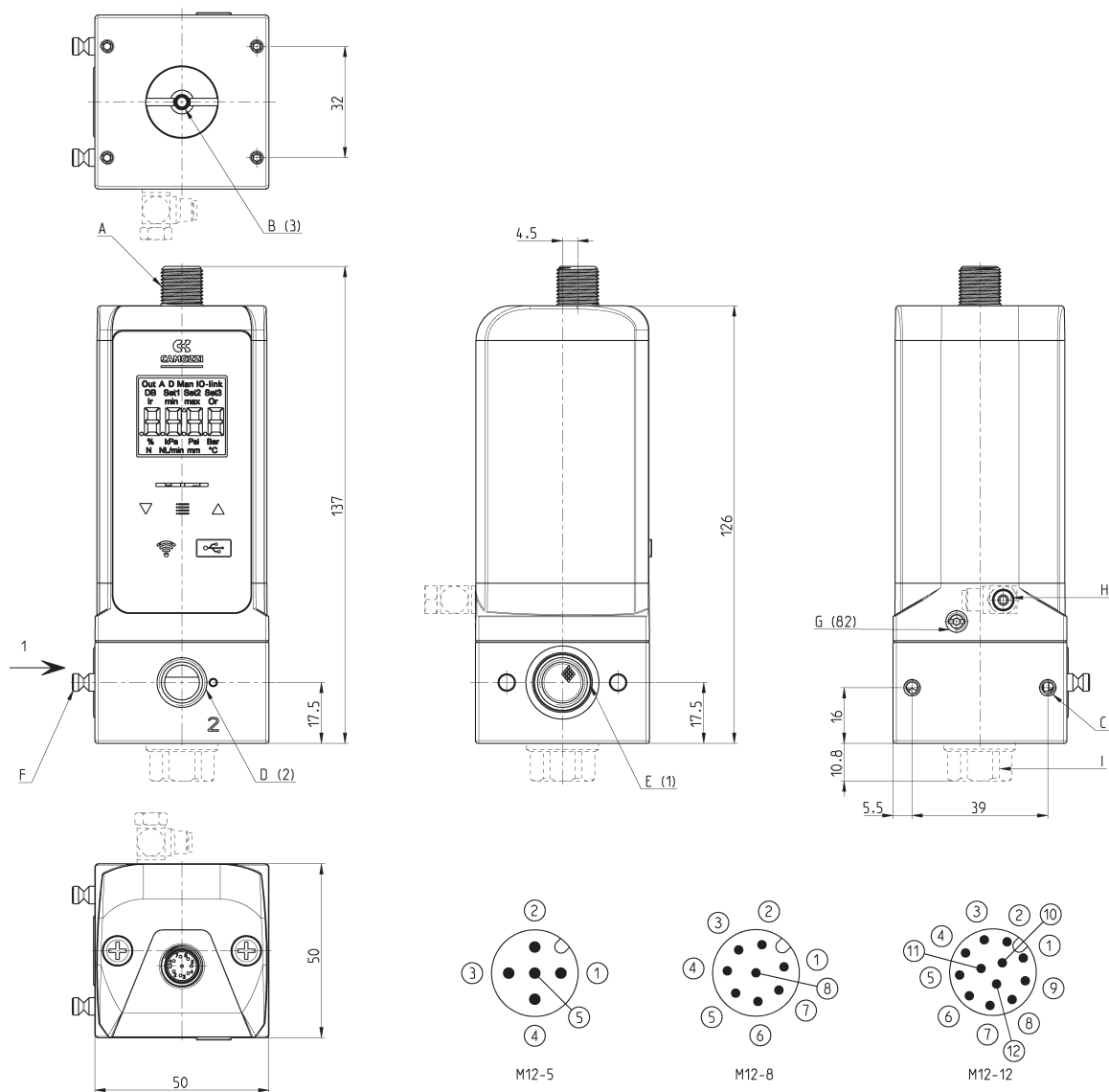
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE



Мод.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E (82)	F
<b>PRE2</b>	Роз'єм M12 "папа"	Порт вихлопу G3/8	Наскрізні отвори для фіксації регулятора Ø4, 3	Порт живлення і виходу G3/8 або G1/4	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Порт живлення пілотногo клапана M5

Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"	Роз'єм M12 - 8 контактів, "папа"	Роз'єм M12 - 12 контактів, "папа"
версія з протоколом IO-Link	версія з аналоговим сигналом керування	версія із зовнішнім датчиком

**РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 1**



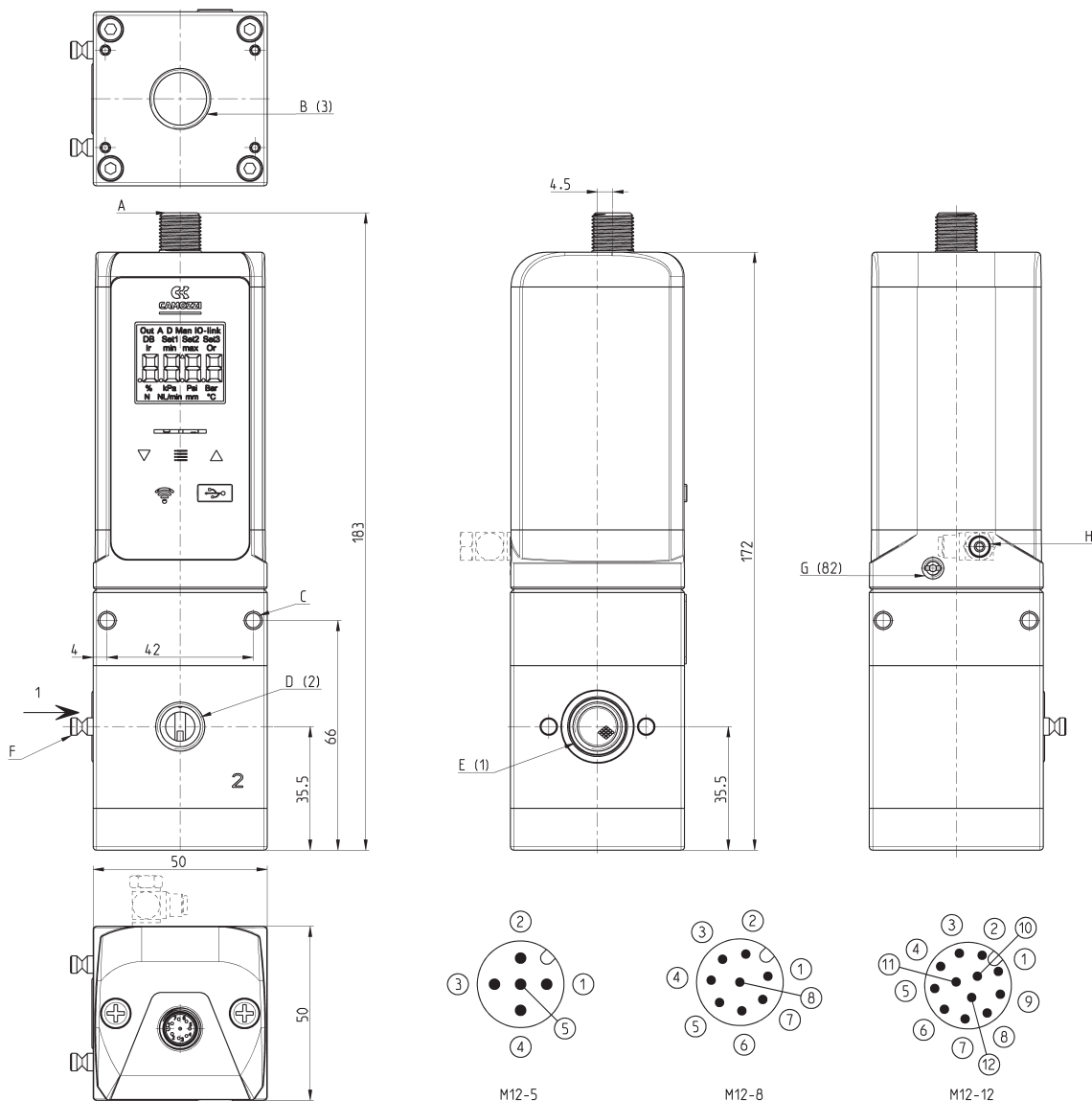
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE

Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G (82)	H	I
<b>PRE1</b>	Роз'єм M12 "папа"	Порт вихлопу	Глухі отвори для фіксації регулятора МЗ	Порт виходу 1/4 (різьба G або NPTF)	Порт живлення 1/4 (різьба G або NPTF)	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Порт живлення пілотногo клапана M5	Порт вихлопу при замовленні регулятора тиску з різьбовим портом вихлопу

Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"	Роз'єм M12 - 8 контактів, «папа»	Роз'єм M12 - 12 контактів, «папа»
версія з протоколом IO-Link	версія з аналоговим сигналом керування	версія із зовнішнім датчиком

**РОЗМІРИ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ СЕРІЇ PRE ГРУПОВОГО МОНТАЖУ - РОЗМІР 2**

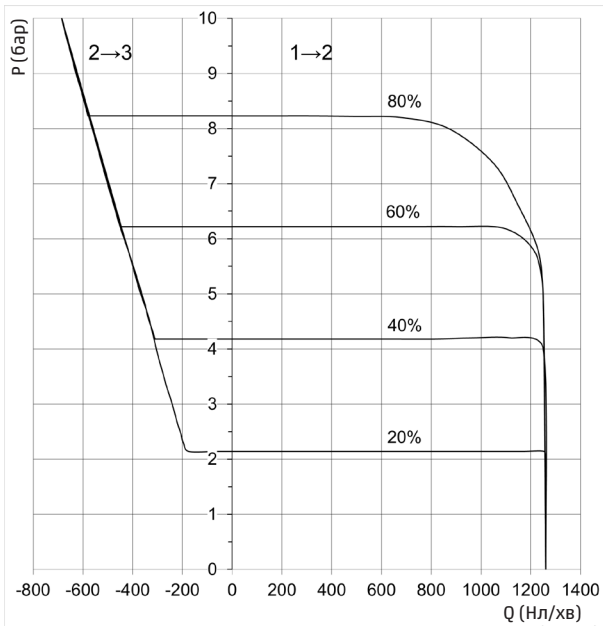
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE



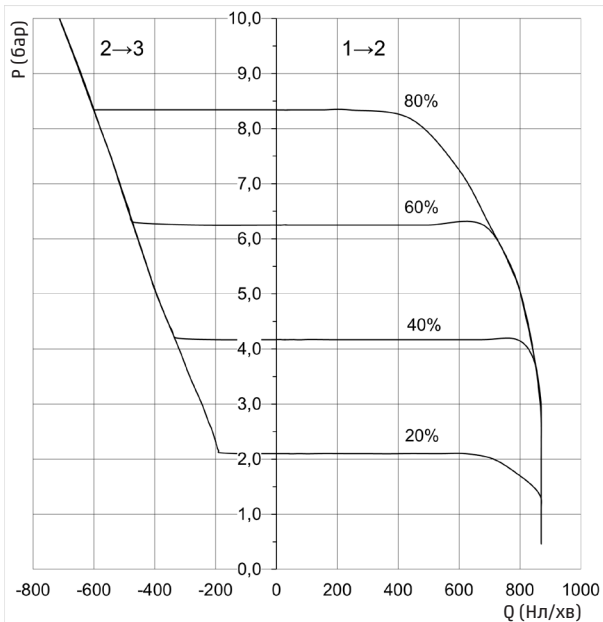
Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G (82)	H
<b>PRE2</b>	Роз'єм M12 "папа"	Порт вихлопу G3/8	Наскрізнi отвори для фіксації регулятора Ø4,3	Порт виходу G 1/4	Порт живлення G 1/4	З'єднувальний штифт	Порт вихлопу пілотногo клапана M5	Порт живлення пілотногo клапана M5

Роз'єм M12 - 5 контактів, "папа"	Роз'єм M12 - 8 контактів, «папа»	Роз'єм M12 - 12 контактів, «папа»
версія з протоколом IO-Link	версія з аналоговим сигналом керування	версія із зовнішнім датчиком

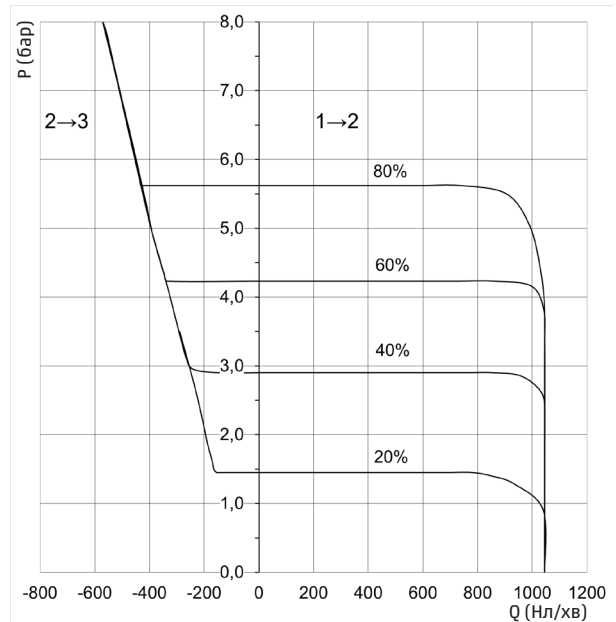
## ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 1

**PRE 1: індивідуальний монтаж**  
**Тиск живлення 10 бар**


P = Регульований тиск  
 Q = Витрати  
 % = Сигнал керування

**PRE 1 груповий монтаж**  
**Тиск живлення 10 бар**


P = Регульований тиск  
 Q = Витрати  
 % = Сигнал керування

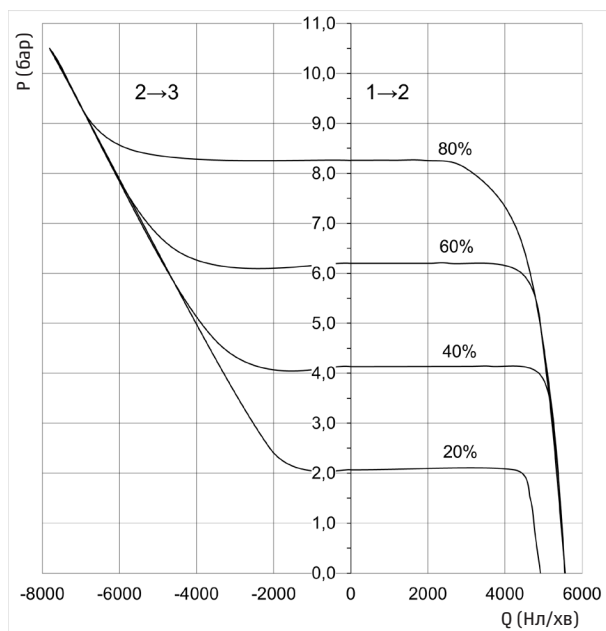
**PRE 1 груповий монтаж**  
**з вбудованим клапаном скидання**  
**Тиск живлення 8 бар**


P = Регульований тиск  
 Q = Витрати  
 % = Сигнал керування



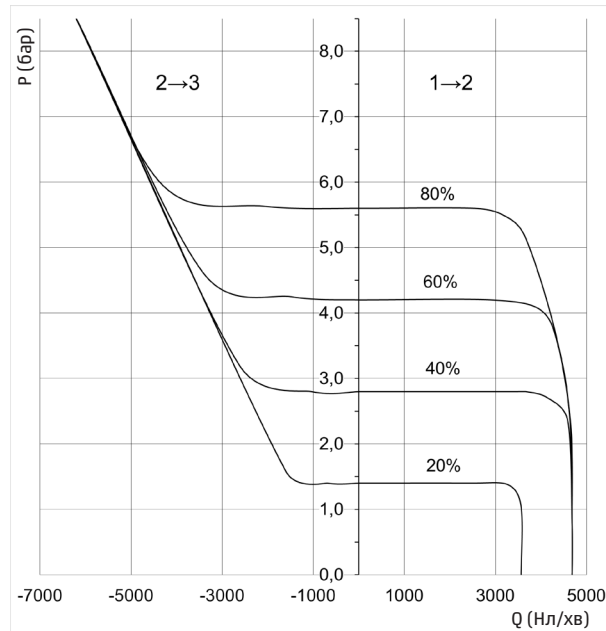
**ВИТРАТНІ ДІАГРАМИ - РОЗМІР 2**

**PRE 2 індивідуальний монтаж**  
**Тиск живлення 10 бар**



P = Регульований тиск  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

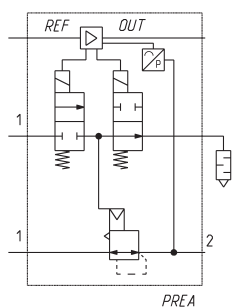
**PRE 2 з вбудованим клапаном скидання**  
**Тиск живлення 8 бар**



P = Регульований тиск  
Q = Витрати  
% = Сигнал керування

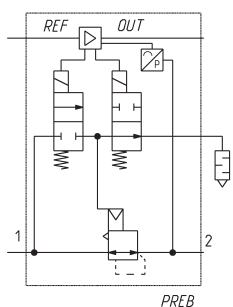
ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE

## ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ



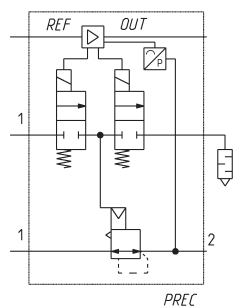
PREA

Версія з вбудованим клапаном аварійного скидання і зовнішнім живленням пілотно-го клапана



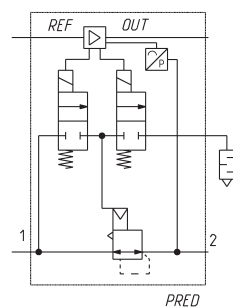
PREB

Версія з вбудованим клапаном аварійного скидання і внутрішнім живленням пілотно-го клапана (від каналу 1)



PREC

Трилінійна нормально закрита версія регулятора із зовнішнім живленням пілотно-го клапана



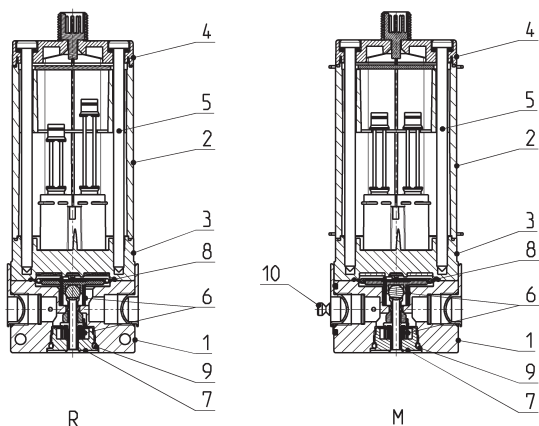
PREE

Трилінійна нормально закрита версія регулятора з внутрішнім живленням пілотно-го клапана (від каналу 1)

## РОЗМІР 1 - МАТЕРІАЛИ

R = індивідуальний монтаж

M = груповий монтаж



R

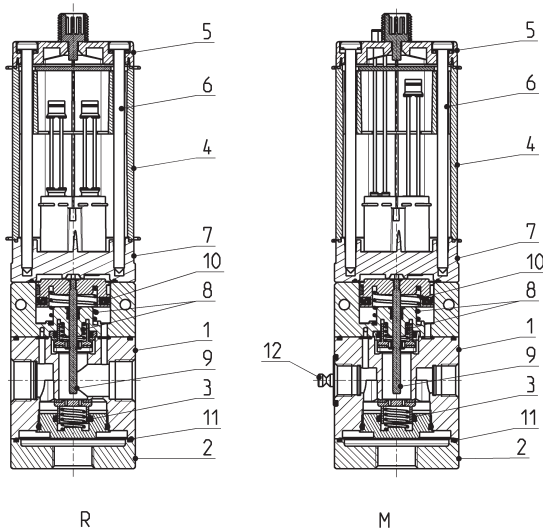
M

КОМПЛЕКТУЮЧІ	МАТЕРІАЛИ - стандартна версія	МАТЕРІАЛИ - версія OX1
1 = корпус силової частини	анодований алюміній	анодований алюміній
2 = корпус керуючої частини	PA6 CM 30%	PA6 CM 30%
3 = кришка силової частини	PARA GF50%	PARA GF50%
4 = кришка керуючої частини	PA6 CM 30%	PA6 CM 30%
5 = гвинти	неіржавна сталь	неіржавна сталь
6 = пружини	неіржавна сталь	неіржавна сталь
7 = вставка	нікельована латунь	нікельована латунь
8 = мембрана	NBR	FKM
9 = ущільнення	NBR	FKM
10 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

## РОЗМІР 2 - МАТЕРІАЛИ

R = індивідуальний монтаж

M = груповий монтаж



R

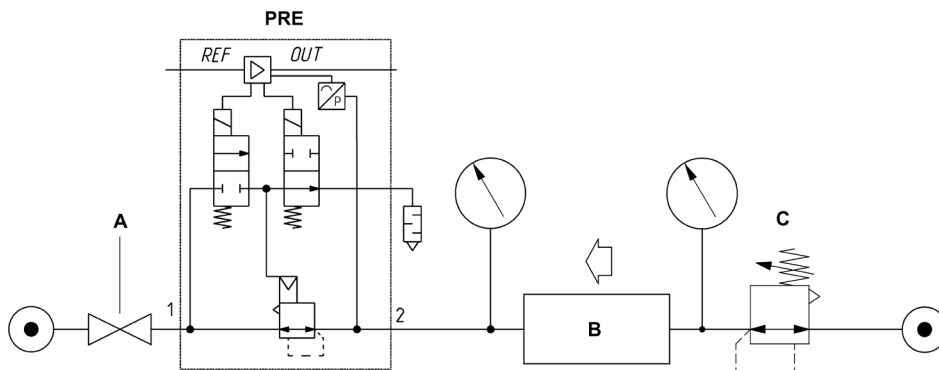
M

КОМПЛЕКТУЮЧІ	МАТЕРІАЛИ - стандартна версія	МАТЕРІАЛИ - версія OX1
1 = корпус силової частини	анодований алюміній	анодований алюміній
2 = дно корпусу	анодований алюміній	анодований алюміній
3 = вставка	латунь	латунь
4 = корпус керуючої частини	PA6 CM 30%	PA6 CM 30%
5 = кришка керуючої частини	PA6 CM 30%	PA6 CM 30%
6 = гвинти	неіржавна сталь	неіржавна сталь
7 = кришка силової частини	PARA GF50%	PARA GF50%
8 = пружини	неіржавна сталь	неіржавна сталь
9 = поршень і шток	неіржавна сталь	неіржавна сталь
10 = ущільнення поршня	NBR	NBR
11 = ущільнення	NBR	FKM
12 = з'єднувальний штифт для версії групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу	неіржавна сталь тільки для групового монтажу

### СХЕМА ВИМІРЮВАННЯ ВИТРАТ НА ВИХЛОПІ РЕГУЛЯТОРА ТИСКУ

Тиск живлення 9 бар, регульований тиск на виході PRE 4 бар. На виході 2 регулятора тиску PRE встановлено регулятор тиску з ручним керуванням С. Збільшення тиску на виході регулятора С призводить до збільшення витрат, які вимірюються витратоміром В і вихлопу регулятора PRE, який скидається з каналу 3.

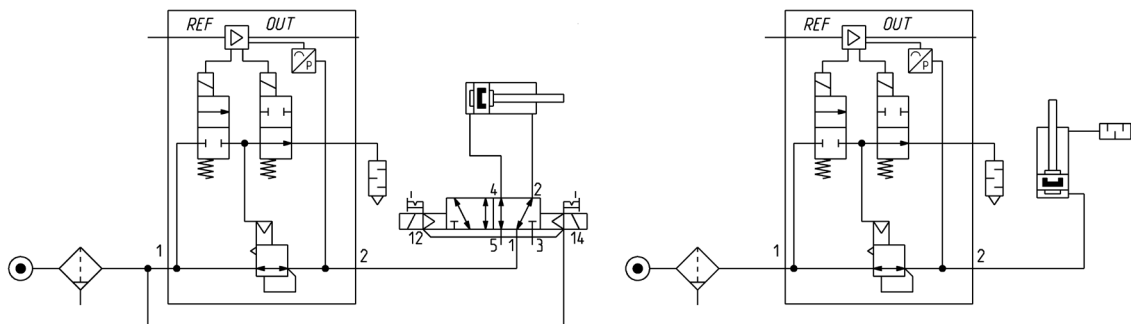
- A = кульовий кран
- B = витратомір
- C = регулятор тиску з ручним керуванням



ПРОПОРЦІЙНІ РЕГУЛЯТОРИ ТИСКУ З ТЕХНОЛОГІЄЮ COILVISION СЕРІЯ PRE

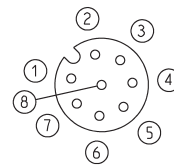
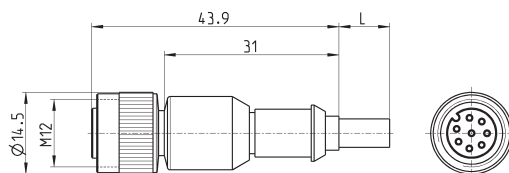
### СХЕМИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ВЕРСІЇ З АВАРІЙНИМ СКИДАННЯМ ТИСКУ

Регулятор з аварійним скиданням вихідного тиску може застосовуватися в схемах, де при зникненні електричного живлення потрібно скинути регульований тиск з метою забезпечення вимог безпеки. Приклади подібних схем наведені нижче.



### Кабель з прямим роз'ємом M12, 8-контактним ("мама"), неекраниваний

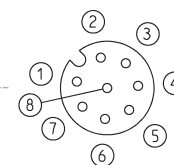
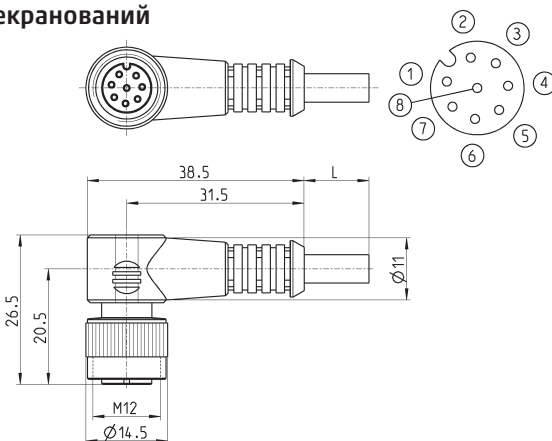
Для версії з аналоговим сигналом керування або 5-біт паралельним кодом



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LF08HB-C200	2
CS-LF08HB-C500	5

### Кабель з кутвим роз'ємом M12, 8-контактним ("мама"), неекраниваний

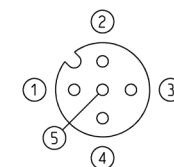
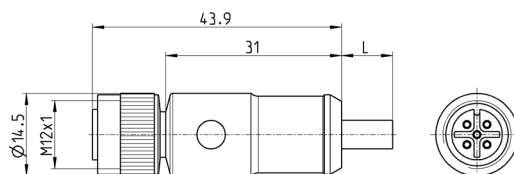
Для версії з аналоговим сигналом керування або 5-біт паралельним кодом



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LR08HB-C200	2
CS-LR08HB-C500	5

### Кабель з прямим роз'ємом M12, 5-контактним ("мама"), неекраниваний

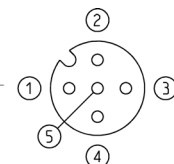
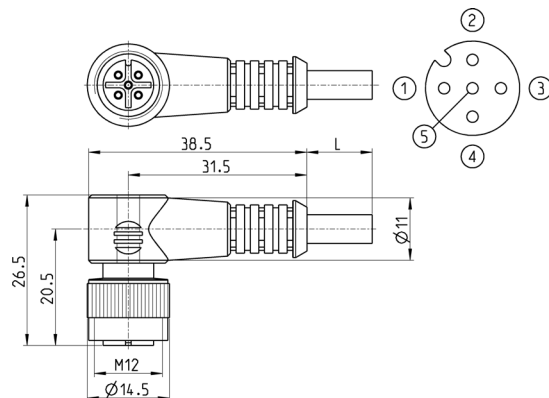
Для версії з протоколом IO-Link



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LF05HB-D200	2
CS-LF05HB-D500	5

### Кабель з кутвим роз'ємом M12, 5-контактним ("мама"), неекраниваний

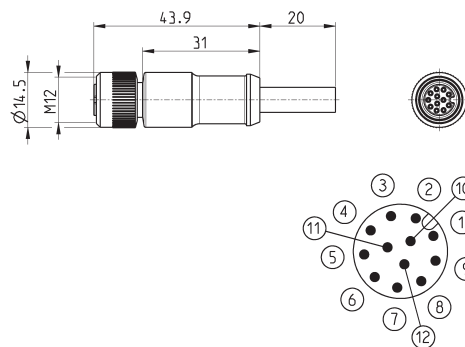
Для версії з протоколом IO-Link



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LR05HB-D200	2
CS-LR05HB-D500	5

### Кабель з прямим роз'ємом M12, 12-контактним ("мама"), неекранований

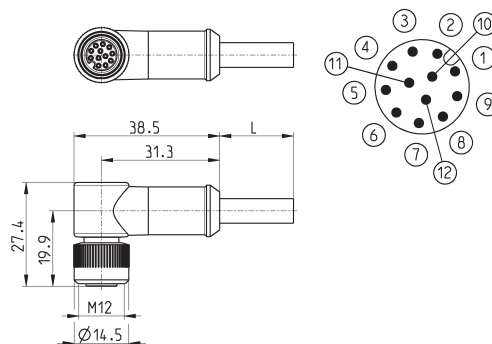
Для версії із зовнішнім датчиком



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LF12HB-D200	2
CS-LF12HB-D500	5

### Кабель з кутовим роз'ємом M12, 12-контактним ("мама"), неекранований

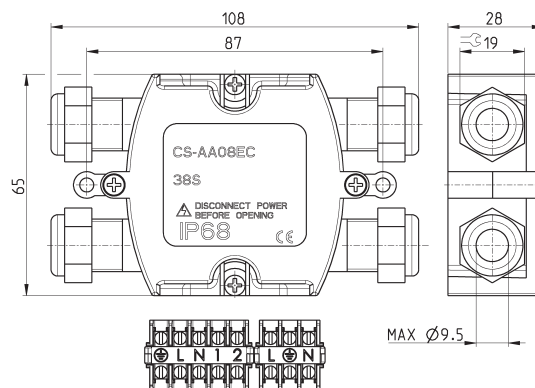
Для версії із зовнішнім датчиком



Мод.	Довжина кабелю, м
CS-LR12HB-D200	2
CS-LR12HB-D500	5

### Розгалужувач Мод. CS-AA08EC

З'єднання сигналів джерела живлення, регулятора тиску і зовнішнього датчика

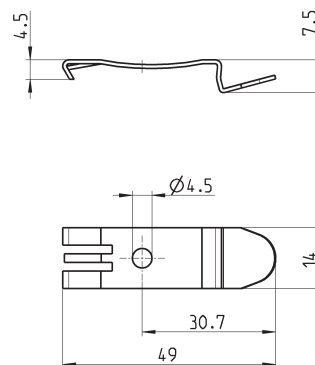


Мод.
CS-AA08EC

### Кронштейни для кріплення на DIN-рейку Мод. PCF-EN531

DIN EN 50022 (7,5 мм x 35 мм – ширина 1)

У комплекті:  
2x Монтажний кронштейн  
2x Гвинт M4x6 UNI 5931  
2x Гайка

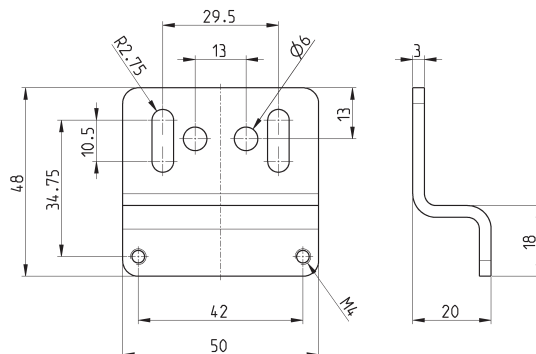


Мод.
PCF-EN531

### Задній кронштейн Мод. PRE-ST



У комплекті:  
1x Оцинкований кронштейн  
2x Оцинкований гвинт M4x55



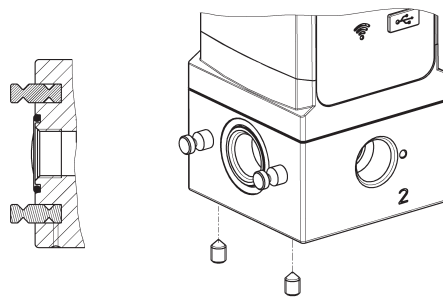
Мод.

PRE-ST

### Набір з'єднувальних штифтів для версії групового монтажу Мод. PRE-M-PIN-1-2



У комплекті:  
2x Сталевий штифт  
4x Сталевий гвинт для фіксації штифта  
1x Ущільнення O-ring



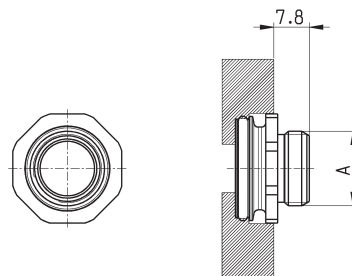
Мод.

PRE-M-PIN-1-2

### Набір для монтажу регулятора тиску з Серією MD Мод. PRE-\*-C



У комплекті:  
1x Перехідник  
1x Ущільнення O-ring  
2x Спеціальний оцинкований гвинт  $\varnothing 4,5 \times 34$



Мод.

A

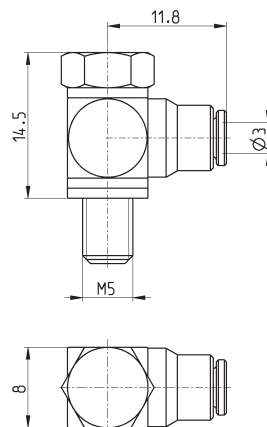
PRE-1/4-C

G1/4

PRE-3/8-C

G3/8

### Фітинг для зовнішнього живлення пілотного клапана



Мод.

6625 3-M5