

Циліндри пневматичні безштокові Серія 52

Двосторонні, магнітні, із демпфуванням
Ø 25, 32, 40, 50, 63 мм



- » Три виконання: стандарт, із підшипниками ковзання і підшипниками кочення
- » Можливість встановлення укороченої каретки
- » Можливість підведення повітря в обидві порожнини циліндру з одного боку



Циліндри пневматичні безштокові Серії 52 (діаметри 25, 32, 40, 50 і 63 мм) доступні у трьох виконаннях: стандарт (M), виконання із підшипником ковзання (G) та підшипником кочення (R). Крім того, циліндри виробляються із стандартною та укороченою каретками. Циліндри можуть постачатися із підведеннями повітря в обидві порожнини, розташовані в одній кришці.

Розташування поршня циліндру визначається магнітними датчиками місцеположення, встановленими безпосередньо у пази корпусу циліндра. Циліндри оснащені пристроями демпфування в кінці ходу із регулюванням інтенсивності гальмування за допомогою гвинтів розташованих у кришках.

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Виконання	стандарт, із підшипником ковзання; із підшипником кочення і підведенням повітря з одного боку для обох порожнин; із стандартною або укороченою кареткою (для Ø 50 і 63 виконання із підшипником кочення не доступне)
Матеріали	анодований алюміній, пластик, загартована сталь, ущільнення – NBR, поліуретан
Робоча температура	-10°C ÷ 70 °C
Швидкість	10 ÷ 1000 мм/с (без навантаження)
Робоче середовище	очищене повітря без необхідності маслорозпилення. Потребує встановлення відцентрового фільтру 25 мкм, для забезпечення класу очищення повітря за стандартом ISO 8573-1: 2010 [7:8:4].
Діаметр (мм)	Ø 25 Ø 32 Ø 40 Ø 50 Ø 63
Робочий тиск	1 ÷ 8 бар 1,5 ÷ 8 бар (Ø 25 для версії "R")
Приєднання	G1/8 (Ø 25; 32) G1/4 (Ø 40) G3/8 (Ø 50; 63)
Величина демпфування (мм)	14 мм - Ø 25 20 мм - Ø 32 25 мм - Ø 40 22 мм - Ø 50 32 мм - Ø 63
Хід (мм)	до 6000 мм

КОДУВАННЯ

52	M	2	P	40	A	0500
52	СЕРІЯ					
M	ВИКОНАННЯ: M = стандарт G = із підшипником ковзання R = із підшипником кочення (тільки Ø 25, 32, 40 мм)					
2	ДІЯ: 2 = двосторонньої дії із демпфуванням 8 = двосторонньої дії із демпфуванням, із опцією підведення повітря в обидві порожнини циліндру з однієї сторони			ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ: CDSS CDSS		
P	МАТЕРІАЛИ: P = анодований алюмінієвий профіль, ущільнення поліуретан і NBR, стандартна каретка C = анодований алюмінієвий профіль, ущільнення поліуретан і NBR, коротка каретка					
40	ДІАМЕТРИ: 25 = Ø 25 мм 32 = Ø 32 мм 40 = Ø 40 мм 50 = Ø 50 мм 63 = Ø 63 мм					
A	КРІПЛЕННЯ: A = стандарт					
0500	ХІД: див. таблицю					

РЕМКОМПЛЕКТИ

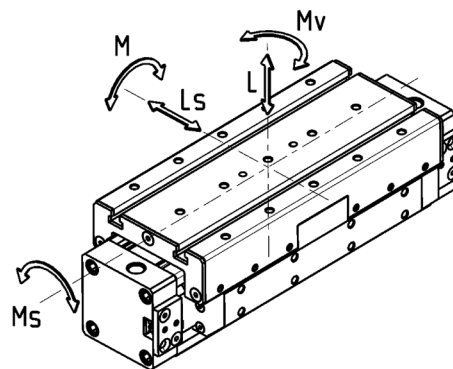
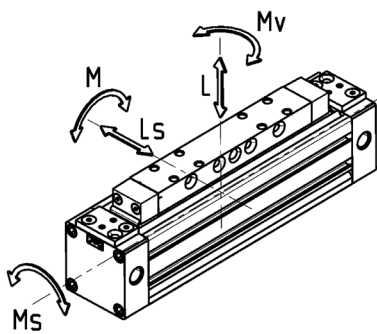
Діаметр поршня, мм	Кодування ремкомплекту	Склад ремкомплекту
25	K02-52-25N	Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г.
32	K02-52-32N	Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г.
40	K02-52-40N	Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 мл.
50	K02-52-50N	Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г.
63	K02-52-63N	Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г.

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ ДЛЯ Ø 25, 32 мм
КОМПЛЕКСНІ НАВАНТАЖЕННЯ

У разі одночасного прикладання більше ніж однієї сили і моменту, сумарне навантаження розраховується за формулою: $L/L(\text{макс}) + L_s/L_s(\text{макс}) + M/M(\text{макс}) + M_s/M_s(\text{макс}) + M_v/M_v(\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точною прикладання силового навантаження і моменту є центр гільзи, для моделей 52G і 52R - центр каретки. Для цих моделей також необхідно забезпечити відхилення від площини поверхні закріпленої деталі не більше 0,1 мм. Зусилля і моменти наведені для швидкості 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для моделі 52R до 2 м/с.

Поправочні коефіцієнти наведені у розділі 7.10.04.


В ТАБЛИЦІ НАВЕДЕНІ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ

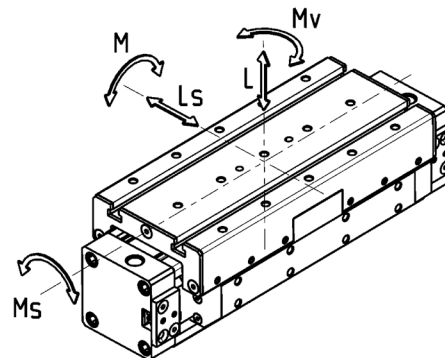
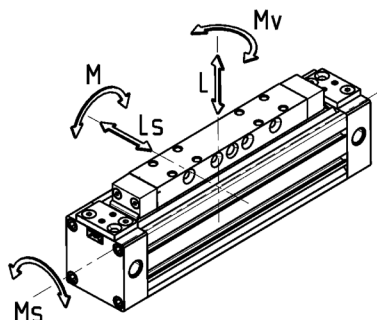
Мод.	L Max (H)	Ls Max (H)	M Max (Нм)	Ms Max (Нм)	Mv Max (Нм)	Маса циліндру при ході 0 мм (кг)	Додаткова маса циліндру на кожні 100 мм ходу (кг)
52M2P25A - 52M8P25A	270	-	13	2,5	11	0,88	0,30
52M2C25A - 52M8C25A	270	-	8	2	7	0,62	0,30
52G2P25A - 52G8P25A	580	580	23	10	23	1,31	0,30
52G2C25A - 52G8C25A	340	340	9	5	9	0,88	0,30
52R2P25A - 52R8P25A	850	1300	65	35	105	1,97	0,42
52R2C25A - 52R8C25A	850	1300	29	35	64	1,33	0,42
52M2P32A - 52M8P32A	300	-	30	3	24	1,40	0,39
52M2C32A - 52M8C32A	300	-	15	3	12	0,96	0,39
52G2P32A - 52G8P32A	850	850	33	15	33	2,09	0,39
52G2C32A - 52G8C32A	460	460	14	6,5	14	1,35	0,39
52R2P32A - 52R8P32A	900	1500	79	40	125	2,96	0,48
52R2C32A - 52R8C32A	900	1500	36	40	76	1,91	0,48

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ ДЛЯ Ø 40, 50, 63 мм
КОМПЛЕКСНІ НАВАНТАЖЕННЯ

У разі одночасного прикладання більше ніж однієї сили і моменту, сумарне навантаження розраховується за формулою: $L/L(\text{макс}) + L_s/L_s(\text{макс}) + M/M(\text{макс}) + M_s/M_s(\text{макс}) + M_v/M_v(\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точною прикладання силового навантаження і моменту є центр гільзи, для моделей 52G і 52R - центр каретки. Для цих моделей також необхідно забезпечити відхилення від площини поверхні закріпленої деталі не більше 0,1 мм. Зусилля і моменти наведені для швидкості 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для моделі 52R до 2 м/с.

Поправочні коефіцієнти наведені у розділі 7.10.04.


В ТАБЛИЦІ НАВЕДЕНІ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ

Мод.	L Max (H)	Ls Max (H)	M Max (Нм)	Ms Max (Нм)	Mv Max (Нм)	Маса циліндру при ході 0 мм (кг)	Додаткова маса циліндру на кожні 100 мм ходу (кг)
52M2P40A - 52M8P40A	650	-	60	4	54	2,41	0,52
52M2C40A - 52M8C40A	650	-	30	4	27	1,65	0,52
52G2P40A - 52G8P40A	1120	1120	60	25	60	3,58	0,52
52G2C40A - 52G8C40A	600	600	25	11	25	2,30	0,52
52R2P40A - 52R8P40A	1200	2000	190	67	118	5,89	0,74
52R2C40A - 52R8C40A	1200	2000	85	67	72	3,84	0,74
52M2P50A - 52M8P50A	800	-	80	17	74	5,30	0,96
52M2C50A - 52M8C50A	800	-	38	17	32	3,50	0,96
52G2P50A - 52G8P50A	1550	1500	200	70	200	7,28	0,96
52G2C50A - 52G8C50A	820	800	60	40	60	4,63	0,96
52M2P63A - 52M8P63A	1400	-	110	17	100	8,10	1,32
52M2C63A - 52M8C63A	1400	-	50	17	48	5,40	1,32
52G2P63A - 52G8P63A	2200	2000	300	102	300	11,02	1,32
52G2C63A - 52G8C63A	1100	1100	105	56	105	7,10	1,32

ДІАГРАМА ГАЛЬМУВАННЯ

Коригуючі коефіцієнти для допустимих навантажень.

швидкість - коефіцієнт:

0,2 м/с - 1

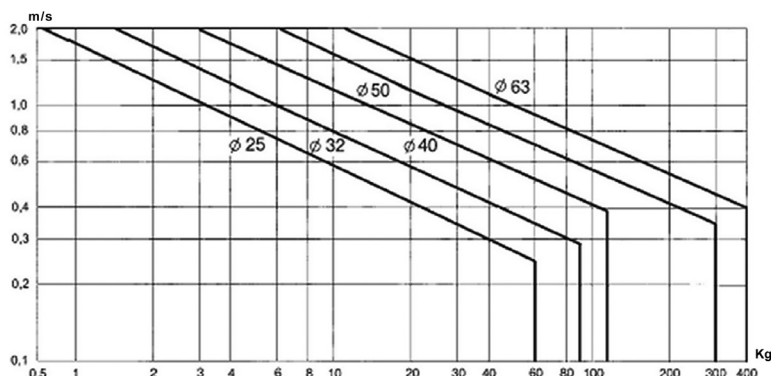
0,3 м/с - 0,75

0,4 м/с - 0,5

0,5 м/с - 0,4

0,75 м/с - 0,27

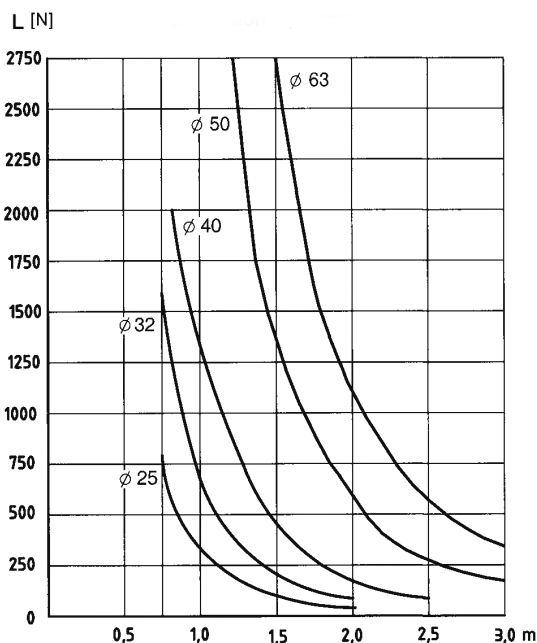
1 м/с - 0,2



Регульованим гвинтом встановлюється м'яке гальмування в кінці ходу. У системах, що не задовольняють значенням наведеної діаграми, необхідно використовувати зовнішні амортизатори. Амортизатори повинні розташовуватися з урахуванням центра ваги.

Діаграма відноситься до горизонтального переміщення.

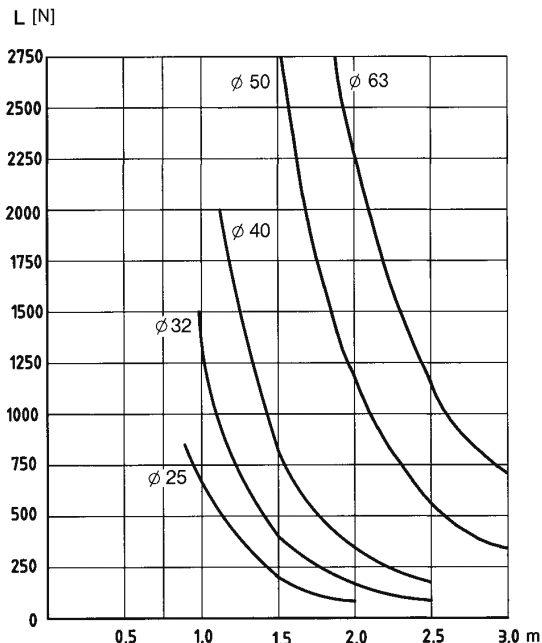
ЗАЛЕЖНІСТЬ НАВАНТАЖЕННЯ ВІД ВІДСТАНИ МІЖ ОПОРАМИ



ПРОГІН 0,5 мм

Наведені діаграми створені із урахуванням максимальних згинів на 0,5 мм і 1 мм та прикладеного навантаження (Н).

У діаграмах вказано максимальну відстань між двома опорами, при якій прогин менше зазначених значень.



ПРОГІН 1 мм

Наведені діаграми створені із урахуванням максимальних згинів на 0,5 мм і 1 мм та прикладеного навантаження (Н).

У діаграмах вказано максимальну відстань між двома опорами, при якій прогин менше зазначених значень.

Максимальна відстань між опорами незалежно від сили L не повинна перевищувати:

2 метри для діаметру поршня циліндра 25 мм і 32 мм,

2.5 метри для діаметру поршня циліндра 40 мм,

3 метри для діаметру поршня циліндра 50 мм і 63 мм.

L – сила, яка прикладена по нормалі до площини каретки (див. рис. на стор. 366).

Вибір кількості опор визначається виходячи із довжини ходу пневмоциліндра і максимальної відстані між двома опорами, при якій прогин під дією сили (L) не перевищує допустиме значення.

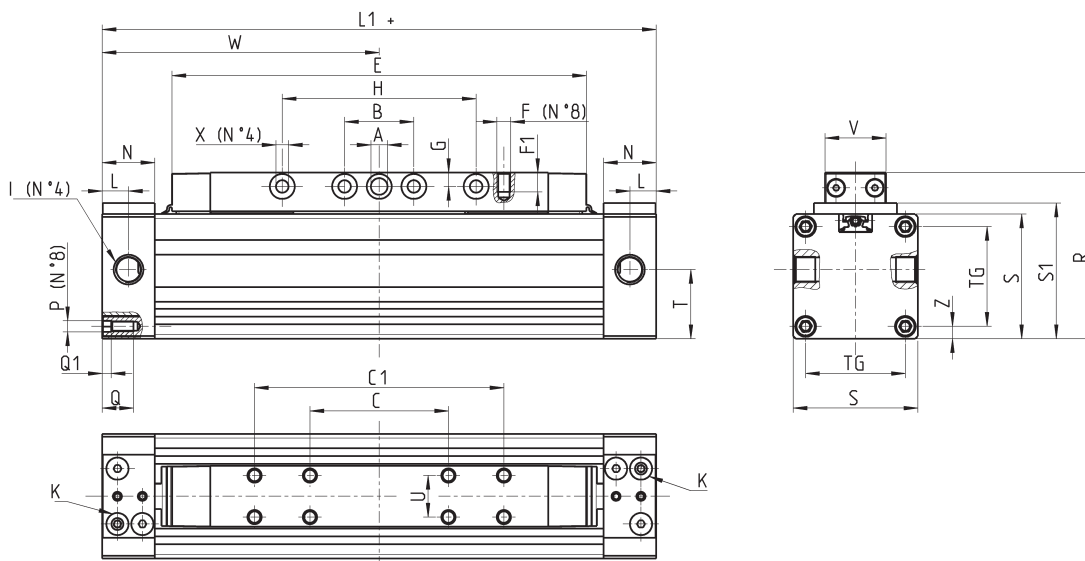
Прогин у 0,5 мм і у 1 мм між опорами є гранично допустимим, що не впливає на життєвий цикл циліндру.

Вибір прогину у 0,5 мм або у 1 мм може бути визначений виходячи із вимог до лінійності траєкторії руху об'єкту.

Мод. 52M2P із стандартною кареткою



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились – повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



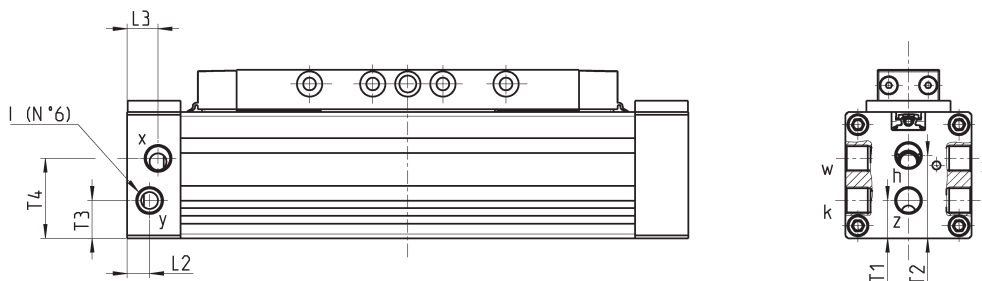
+ = додати хід
K = гвинт демпфування

РОЗМІРИ																											
Мод.	∅	W	E	L1+	I	B	G	N	L	∅A	∅X	S1	T	Z	C1	C	U	F	F1	H	V	S	R	P	TG	Q	Q1
52M2P25A	25	100	149,5	200	G1/8	25	5	19	9,5	6	4,5	49	25	4,5	90	50	15	M5	7	70	22	45	60	M4	36	11	3
52M2P32A	32	120	184,5	240	G1/8	25	5,5	19	9,5	6	5,5	58	32	7,5	130	45	15	M5	7	100	22	54	69	M5	41	11	4
52M2P40A	40	150	222,5	300	G1/4	25	7	23	11,5	7	6,5	68	38	7,5	160	90	15	M5	9	130	22	64	82	M6	49	12	4
52M2P50A	50	175	262	350	G3/8	35	9	30	17	10	8,5	94	59	12,5	150	60	34	M8	16	180	46	90	115	M8	65	17	5
52M2P63A	63	200	300	400	G3/8	50	9,5	30	17	10	8,5	110	68,5	14,0	240	80	34	M8	16	180	46	106	131	M8	78	17	5

Мод. 52M8P із стандартною кареткою



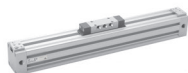
Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входи (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного.
При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).
При використанні опорних кронштейнів Мод. B-52 і Мод. BA-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



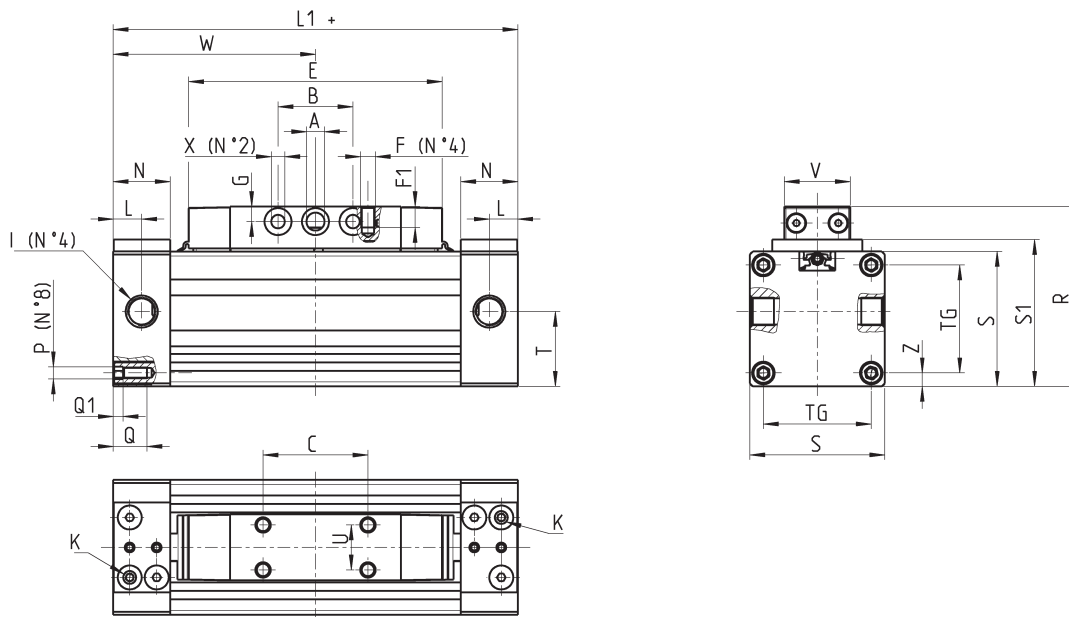
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52M2P

РОЗМІРИ									
Мод.	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I	
52M8P25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8	
52M8P32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8	
52M8P40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4	
52M8P50A	50	29,5	59	29	59	17	17	G3/8	
52M8P63A	63	34	68,5	34	68,5	17	17	G3/8	

Мод. 52M2C із укороченою кареткою



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



+ = додати хід
K = гвинт демпфування

РОЗМІРИ

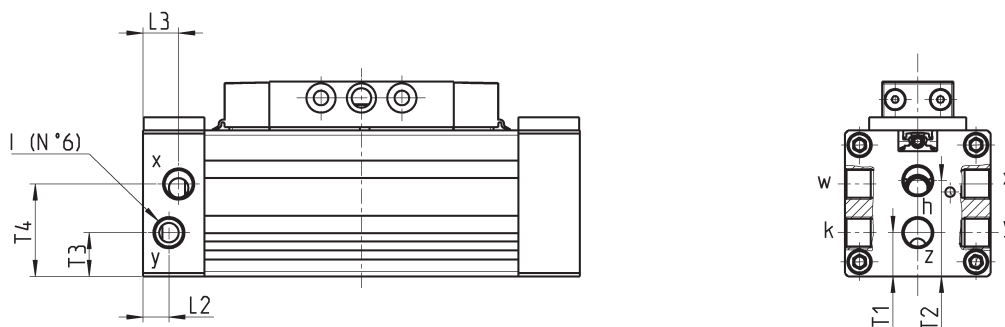
Мод.	∅	W	L	L1+	I	B	G	N	E	∅A	∅X	R	C	F	F1	U	T	V	S	S1	TG	P	Z	Q	Q1
52M2C25A	25	67,5	9,5	135	G1/8	25	5	19	84,5	6	4,5	60	35	M5	7	15	25	22	45	49	36	M4	4,5	11	3
52M2C32A	32	77,5	9,5	155	G1/8	25	5,5	19	99,5	6	5,5	69	45	M5	7	15	32,5	22	54	58	41	M5	7,5	11	4
52M2C40A	40	95	11,5	190	G1/4	25	7	23	112,5	7	6,5	82	50	M5	9	15	38,5	22	64	68	49	M6	7,5	12	4
52M2C50A	50	105	17	210	G3/8	35	9	30	122	10	8,5	115	64	M8	16	34	59	46	90	94	65	M8	12,5	17	5
52M2C63A	63	125	17	250	G3/8	50	9,5	30	150	10	8,5	131	80	M8	16	34	68,5	46	106	110	78	M8	14	17	5

Мод. 52M8C із укороченою кареткою



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).

При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52M2C

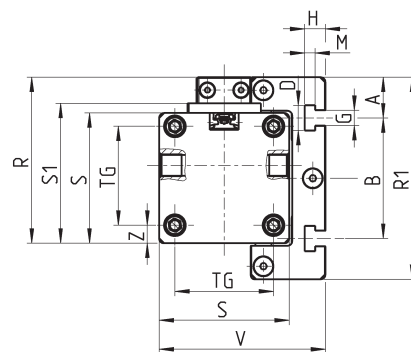
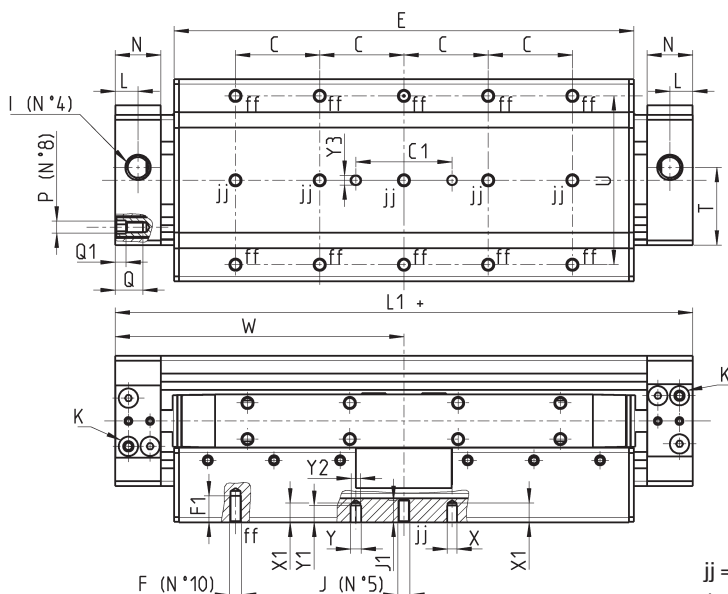
РОЗМІРИ

Мод.	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52M8C25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8
52M8C32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8
52M8C40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4
52M8C50A	50	29,5	59	29	59	17	17	G3/8
52M8C63A	63	34	68,5	34	68,5	17	17	G3/8

Мод. 52G2P із підшипниками ковзання



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



jj = ці отвори присутні тільки у циліндрі Ø32
+ = додати хід
K = гвинт демпфування

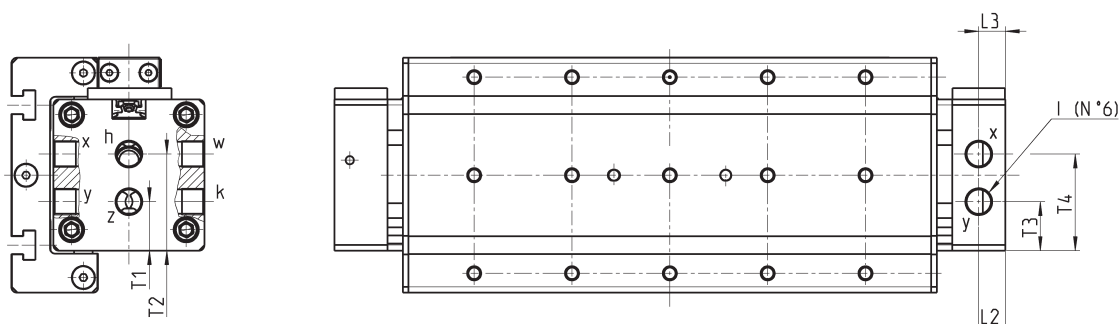
РОЗМІРИ

Мод.	Ø	W	E	L1+	I	L	T	U	N	C	F	F1	D	B	A	H	G	M	J	J1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	ØY2	Y	ØX	Y1	X1	Y3	C1	S1	R
52G2P25A	25	100	159	200	G1/8	9,5	25	30	19	30	M5	8	10,5	50	12,5	8,5	6,5	4,5	-	-	36	4,5	45	75	M4	59	11	3	4	4,5	4	4,5	5,5	4	40	49	60
52G2P32A	32	120	191	240	G1/8	9,5	32,5	70	19	35	M5	11	10,5	50	17	8,5	6,5	4,5	M5	9	41	7,5	54	84	M5	69	11	4	4	4,5	4	7	8	4	40	58	69
52G2P40A	40	150	246	300	G1/4	11,5	38	55	23	55	M6	12	10,5	80	10	8,5	6,5	4,5	-	-	49	7,5	64	100	M6	79	12	4	6	6,5	6	7	8	6	40	68	82
52G2P50A	50	175	270	350	G3/8	17	59	42	30	50	M8	16	10,5	94	23	8,5	6,5	4,5	-	-	65	12,5	90	133	M8	112,5	17	5	-	6,5	6	3	3	6	40	94	115
52G2P63A	63	200	320	400	G3/8	17	68,5	60	30	60	M8	16	10,5	110	24	8,5	6,5	4,5	-	-	78	14	106	150	M8	134,5	17	5	-	6,5	6	6,5	6,5	6	40	110	132

Мод. 52G8P із підшипниками ковзання



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки). При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52G2P

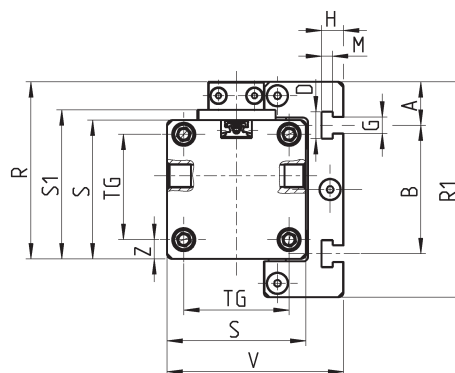
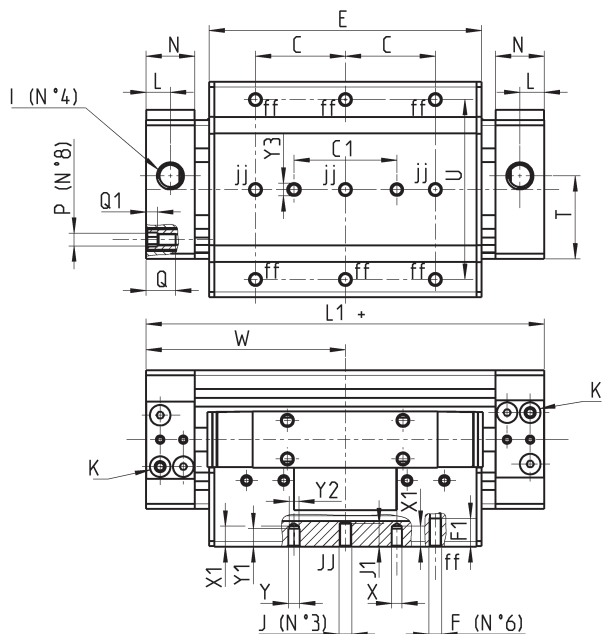
РОЗМІРИ

Мод.	Ø	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52G8P25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8
52G8P32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8
52G8P40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4
52G8P50A	50	29,5	59	29	59	17	17	G3/8
52G8P63A	63	34	68,5	34	68,5	17	17	G3/8

Мод. 52G2C із підшипниками ковзання



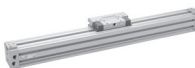
Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



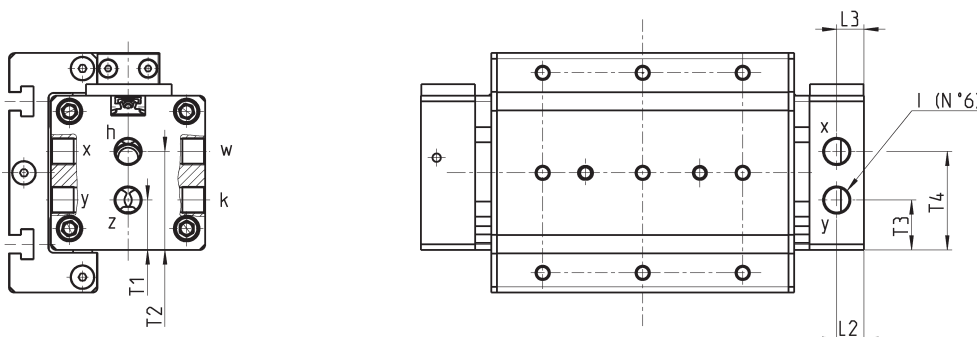
jj = ці отвори присутні тільки у циліндрі Ø32
 + = додати хід
 K = гвинт демпфування

РОЗМІРИ																																					
Мод.	Ø	W	E	L1+	I	L	T	U	N	C	F	F1	D	B	A	H	G	M	J	J1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	ØY2	Y	ØX	Y1	X1	Y3	C1	S1	R
52G2C25A	25	67,5	94	135	G1/8	9,5	25	30	19	30	M5	8	10,5	50	12,5	8,5	6,5	4,5	-	-	36	4,5	45	75	M4	59	11	3	4	4,5	4	4,5	5,5	4	40	49	60
52G2C32A	32	77,5	106	155	G1/8	9,5	32,5	70	19	35	M5	11	10,5	50	17	8,5	6,5	4,5	M5	9	41	7,5	54	84	M5	69	11	4	4	4,5	4	7	8	4	40	58	69
52G2C40A	40	95	136	190	G1/4	11,5	38,5	55	23	55	M6	12	10,5	80	10	8,5	6,5	4,5	-	-	49	7,5	64	100	M6	79	12	4	6	6,5	6	7	8	6	40	68	82
52G2C50A	50	105	148	210	G3/8	17	59	42	30	50	M8	16	10,5	94	23	8,5	6,5	4,5	-	-	65	12,5	90	133	M8	113	17	5	-	6,5	6	3	3	6	40	94	115
52G2C63A	63	125	180	250	G3/8	17	68,5	60	30	60	M8	16	10,5	110	24	8,5	6,5	4,5	-	-	78	14	106	150	M8	134,5	17	5	-	6,5	6	6,5	6,5	6	40	110	132

Мод. 52G8C із підшипниками ковзання



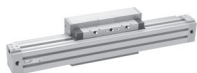
Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки). При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



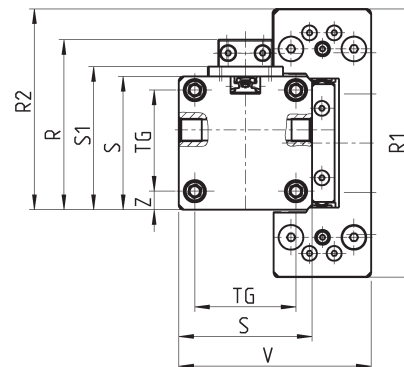
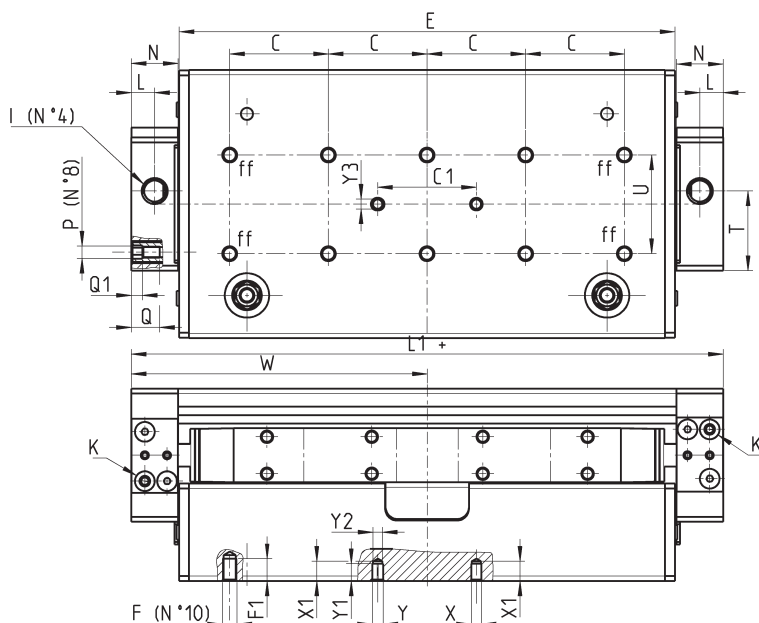
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52G2C

РОЗМІРИ									
Мод.	Ø	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I	
52G8C25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8	
52G8C32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8	
52G8C40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4	
52G8C50A	50	29,5	59	29	59	17	17	G3/8	
52G8C63A	63	34	68,5	34	68,5	17	17	G3/8	

Мод. 52R2P із підшипниками кочення



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



ff = ці отвори відсутні у циліндрі Ø25
+ = додати хід
K = гвинт демпфування

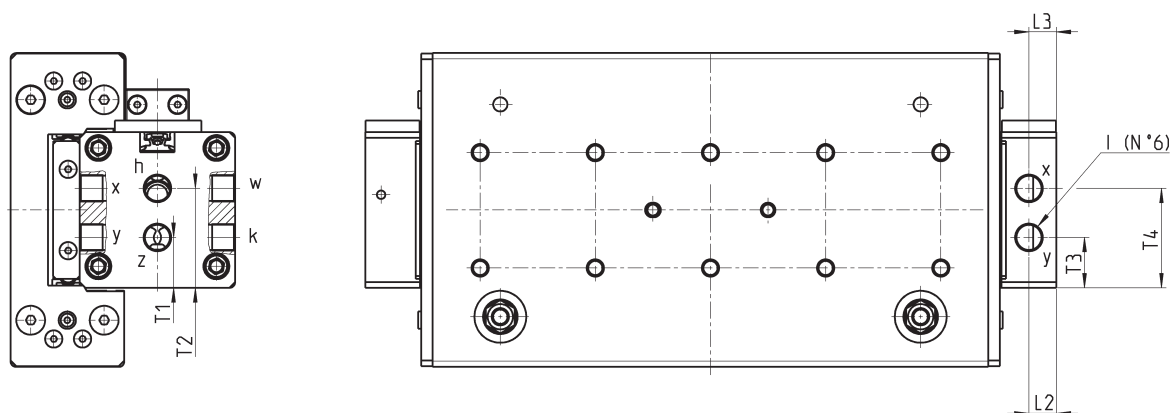
РОЗМІРИ																														
Мод.	Ø	W	E	L1+	I	L	T	U	N	C	F	F1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	ØY2	Y	ØX	Y1	X1	Y3	C1	S1	R2	R
52R2P25A	25	100	160	200	G1/8	9,5	25	40	19	40	M5	7,5	36	4,5	45	97	M4	68	11	3	4	4,5	4	7	8	4	40	49	71	60
52R2P32A	32	120	201	240	G1/8	9,5	32,5	40	19	40	M6	9	41	7,5	54	109	M5	78	11	4	4	4,5	4	7	8	4	40	58	81,5	69
52R2P40A	40	150	252	300	G1/4	11,5	38	55	23	55	M6	12	49	7,5	64	145	M6	90,5	12	4	6	6,5	6	7	8	6	40	68	104,5	82

Мод. 52R8P із підшипниками кочення



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) - для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).

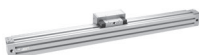
При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



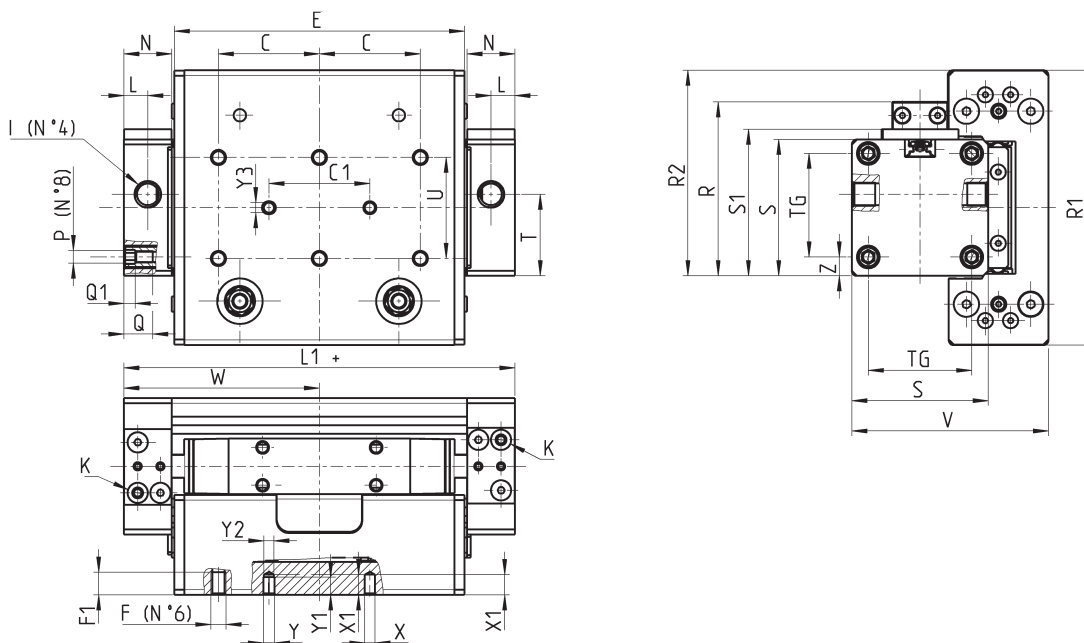
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52R2P

РОЗМІРИ								
Мод.	Ø	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52R8P25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8
52R8P32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8
52R8P40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4

Мод. 52R2C із підшипниками кочення



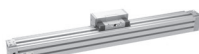
Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



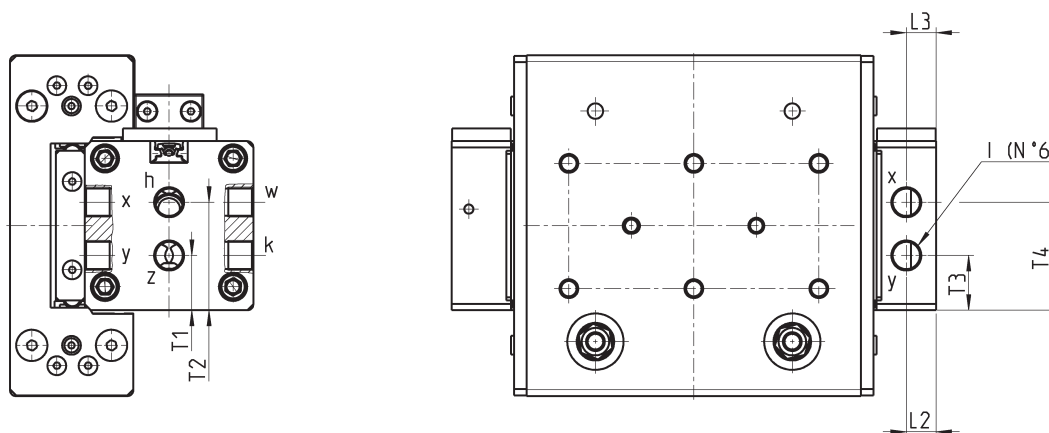
+ = додати хід
 К = гвинт демпфування

РОЗМІРИ																														
Мод.	Ø	W	E	L1+	I	L	T	U	N	C	F	F1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	Ø2	Y	ØX	Y1	X1	Y3	C1	S1	R2	R
52R2C25A	25	67,5	95	135	G1/8	9,5	25	40	19	20	M5	7,5	36	4,5	45	97	M4	68	11	3	4	4,5	4	7	8	4	40	49	71	60
52R2C32A	32	77,5	115	155	G1/8	9,5	32,5	40	19	40	M6	9	41	7,5	54	109	M5	78	11	4	4	4,5	4	7	8	4	40	58	81,5	69
52R2C40A	40	95	143,5	190	G1/4	11,5	38	55	23	55	M6	12	49	7,5	64	145	M6	90,5	12	4	6	6,5	6	7	8	6	40	68	104,5	82

Мод. 52R8C із підшипниками кочення



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) - для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).
 При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



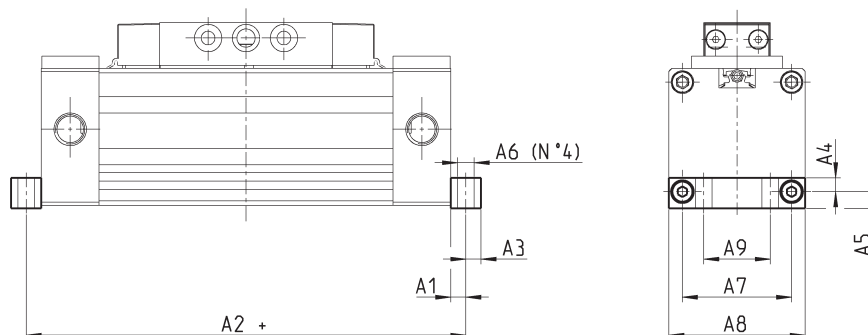
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52R2C

РОЗМІРИ								
Мод.	Ø	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52R8C25A	25	13,5	29,5	13,5	28,5	8	11	G1/8
52R8C32A	32	17,5	34,5	17,5	34,5	9,5	9,5	G1/8
52R8C40A	40	15,5	38	20,5	42,5	11,5	11,5	G1/4

Опорний кронштейн Мод. В-52



У комплекті:
2х Опорний кронштейн
4х Гвинт



+ = додати хід

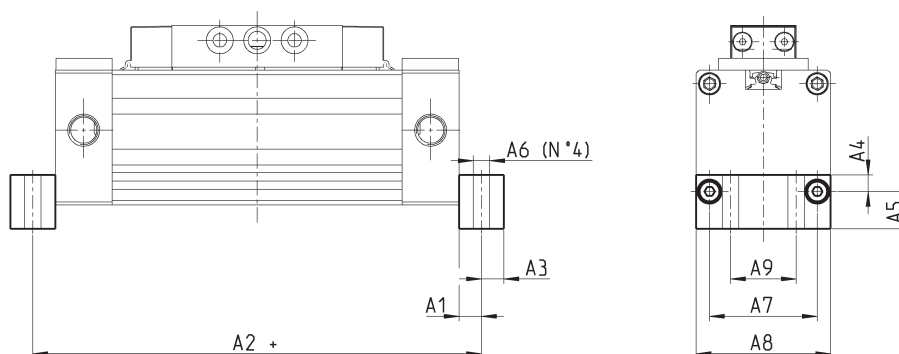
РОЗМІРИ											
Мод.	∅	A1	A2+ (Серія 52...P...)	A2+ (Серія 52...C...)	A3	A4	A5	∅ A6	A7	A8	A9
B-52-25	25	5	210	145	5	4,5	5,5	5,5	36	45	22
B-52-32	32	7,5	255	170	7,5	7,5	8,5	7	41	51	25
B-52-40	40	7,5	315	205	7,5	7,5	8,5	9	49	64	25
B-52-50	50	7,5	365	225	7,5	12,5	13,5	8,5	65	89	40
B-52-63	63	7,5	415	265	7,5	14	15	8,5	78	105	50

Опорний кронштейн* Мод. ВА-52



* Використовується спільно із проміжними кронштейнами (Мод. ВН-52... і ВЛ-52...).

У комплекті:
2х Опорний кронштейн
4х Гвинт



+ = додати хід

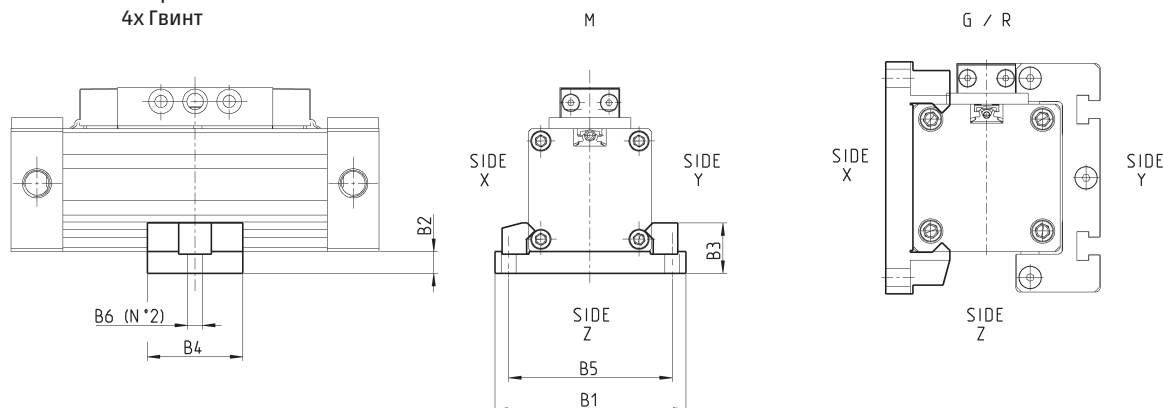
РОЗМІРИ											
Мод.	∅	A1	A2+ (Серія 52...P...)	A2+ (Серія 52...C...)	A3	A4	A5	∅A6	A7	A8	A9
ВА-52-25	25	7,5	215	150	7,5	5,5	12,5	5,5	36	45	22
ВА-52-32	32	7,5	255	170	7,5	16,5	17,5	7	41	51	25
ВА-52-40	40	7,5	315	205	7,5	8,5	17,5	9	49	64	25
ВА-52-50	50	7,5	365	225	7,5	12,5	27,5	8,5	65	89	40
ВА-52-63	63	7,5	415	265	7,5	11	29	8,5	78	105	50

Проміжний кронштейн Мод. ВН-52 і ВЛ-52-32



Циліндр надійно встановлюється за допомогою двох проміжних кронштейнів без використання опорних кронштейнів. Проміжні кронштейни можуть бути встановлені на сторонах X, Y або Z профілю. При необхідності установки проміжного кронштейну на сторонах X або Y циліндру діаметром 32 мм, необхідно використовувати кронштейн Мод. ВЛ-52-32.

У комплекті:
1x Кронштейн
4x Гвинт



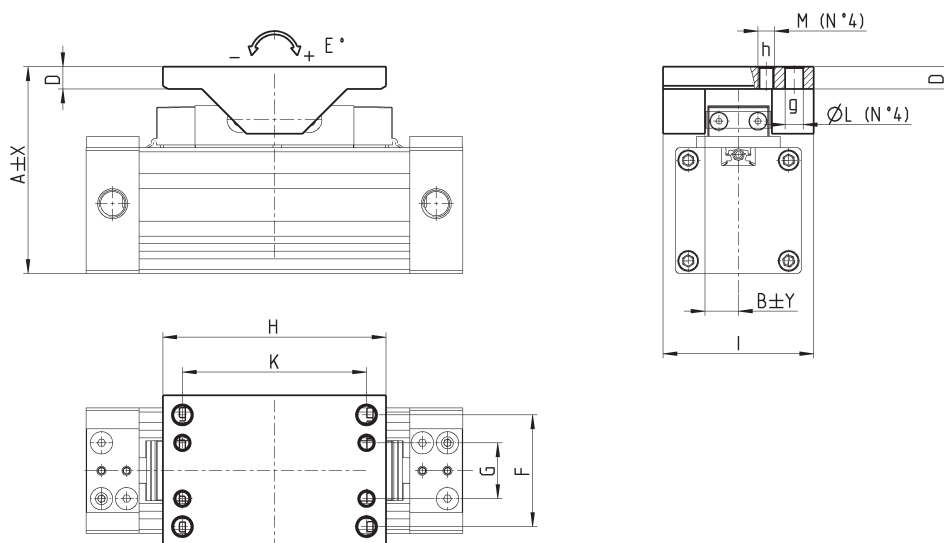
РОЗМІРИ								
Мод.	∅	B1	B2	B3	B4	B5	∅ B6	
ВН-52-25	25	70	8	18,5	35	60	5,5	для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y
ВН-52-32	32	85	10	18,5	40	73	6,5	для циліндрів Мод. М монтаж по стороні Z
ВЛ-52-32	32	85	10	23,3	40	73	6,5	для циліндрів Мод. М, G або R монтаж по сторонам X і Y
ВН-52-40	40	105	10	18,5	40	90,5	9	для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y
ВН-52-50	50	138	15	30	70	120	11	для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y
ВН-52-63	63	154	15	36	70	136	11	для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y

Підвіс монтажний компенсаційний Мод. CF-52



Адаптер призначений для компенсації можливих відхилень поздовжньої і поперечної осей руху об'єкта керування, закріпленого на зовнішніх напрямних, від осей переміщення каретки, а також кута неузгодженості між горизонтальною площиною каретки і закріпленим об'єктом. Нежорстке закріплення осей всередині адаптера надає системі певну податливість. Використовується з циліндрами Мод. 52M2P/52M2C/52M8P/52M8C.

У комплекті:
1x Адаптер
1x Вісь
2x Втулка
2x Стопорне кільце



РОЗМІРИ														
Мод.	∅	A	X	E°	B	Y	D	I	F	G	H	K	∅L	M
CF-52-25-32	25	74	1	±8	12	0,8	8	54	40	20	80	66	6,5	M6
CF-52-25-32	32	82	0,5	±6	12	0,8	8	54	40	20	80	66	6,5	M6
CF-52-40	40	94,5	0,5	±6	12	0,8	8	54	40	20	80	66	6,5	M6
CF-52-50-63	50	130,5	0,5	±5	24	0,8	11	80	51	23	122	102	9	M8
CF-52-50-63	63	146	0,5	±4,5	24	0,8	11	80	51	23	122	102	9	M8